



ΑΠ/ΕΞ/Γ.Π. 1131

Αθήνα, 12/11/2010

« Ο δεκάλογος του ΚΤΕΟ που ενισχύει την Οδική Ασφάλεια και το Περιβάλλον »

Προς τους αξιότιμους, Κυρίες και Κύριους Βουλευτές των Διαρκών επιτροπών Οδικής Ασφάλειας και Οικονομικών Υποθέσεων.

Αναφορικά με το Σχέδιο Νόμου:

«Σύσταση Εθνικού Συμβουλίου Οδικής Ασφάλειας και Γενικής Διεύθυνσης Οδικής Ασφάλειας, εποπτεία και βελτίωση του θεσμού του τεχνικού ελέγχου οχημάτων για την προαγωγή της οδικής ασφάλειας και την προστασία του περιβάλλοντος, κύρωση σύμβασης μεταξύ Ελληνικού Δημοσίου και Ο.Α.Σ.Θ. και άλλες διατάξεις»

του Υπουργείου Υποδομών Μεταφορών και Δικτύων

ΥΠΟΜΝΗΜΑ

Του Σωματείου με την επωνυμία «ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΟΣ ΣΥΝΔΕΣΜΟΣ ΙΔΙΩΤΙΚΩΝ ΚΤΕΟ», το οποίο εδρεύει στον Δήμο Αθηναίων, επί της Λ. Αθηνών αρ. 107 και εκπροσωπείται νόμιμα.

Αγαπητοί, Κυρίες και Κύριοι Βουλευτές,

Ως σας έχουμε ήδη εκθέσει στο παρελθόν με σχετικό υποβληθέν ενώπιόν σας Υπόμνημα του Σωματείου μας, κατά την 20-10-2010, με την Οδηγία 96/96/ΕΚ *«για την προσέγγιση των νομοθεσιών των κρατών μελών σχετικά με τον τεχνικό έλεγχο των μηχανοκίνητων οχημάτων και των ρυμουλκούμενων τους»*, ανατίθεται στα κράτη – μέλη της Ευρωπαϊκής Κοινότητας **η υποχρέωση να «θεσπίζουν τα απαραίτητα μέτρα για την εφαρμογή του προβλεπόμενου**



από την παρούσα οδηγία συστήματος ελέγχου. Τα θεσπιζόμενα μέτρα οφείλουν να είναι αποτελεσματικά, αναλογικά και αποτρεπτικά.». Εξάλλου, και στο άρθρο 2 της ανωτέρω Οδηγίας ρητά ορίζεται ότι: «Ο τεχνικός έλεγχος, που προβλέπει η παρούσα οδηγία, πρέπει να διενεργείται από το κράτος ή από δημόσιο οργανισμό στον οποίο ανατίθεται το καθήκον αυτό από τα όργανα ή τους φορείς ιδιωτικής τυχόν φύσεως, τους οποίους εξουσιοδοτεί, υποδεικνύει και εποπτεύει άμεσα το κράτος. Όταν οι φορείς, που είναι επιφορτισμένοι με τον τεχνικό έλεγχο, ασκούν συγχρόνως και δραστηριότητες επισκευής οχημάτων, τα κράτη μεριμνούν ιδιαίτερα ώστε να προστατεύεται η αντικειμενικότητα και η υψηλή ποιότητα του ελέγχου.». Με την ανωτέρω διάταξη θεσπίζεται ρητή και σαφής ρύθμιση, η οποία δεσμεύει και την Ελληνική Πολιτεία και κατά συνέπεια και τον Έλληνα νομοθέτη, και η οποία επιβάλλει την θέσπιση αποτελεσματικών, αναλογικών και αποτρεπτικών μέτρων για την εφαρμογή του προβλεπόμενου στην εν λόγω Οδηγία συστήματος ελέγχου, ενώ παράλληλα θα πρέπει, στην περίπτωση που ο τεχνικός έλεγχος ανατίθεται σε φορείς, που ασκούν συγχρόνως και δραστηριότητες επισκευής οχημάτων, να λαμβάνονται ιδιαίτερα μέτρα, ώστε να προστατεύεται η αντικειμενικότητα και η υψηλή ποιότητα του ελέγχου.

Τα ανωτέρω έχουν γίνει ρητώς δεκτά και με το υπ' αριθμόν 174/2007 Πρακτικό Συνεδριάσεως και Γνωμοδότηση της Ολομέλειας του Συμβουλίου της Επικρατείας, με το οποίο κρίθηκε ότι, για την διασφάλιση της αντικειμενικότητας και της υψηλής ποιότητας του τεχνικού ελέγχου οχημάτων είναι αναγκαία η θέσπιση ειδικών μέτρων και περιορισμών, οι οποίοι: *α)* επιβάλλονται με προφανή σκοπό την διασφάλιση της αξιοπιστίας κατά την διεξαγωγή του τεχνικού ελέγχου των οχημάτων από τα Ιδιωτικά ΚΤΕΟ και την παρεμπόδιση των επιδράσεων στα αποτελέσματα του εν λόγω τεχνικού ελέγχου από αδιαφανείς συμφωνίες και συμφέροντα τρίτων, δραστηριοποιούμενων στον τομέα της επισκευής και συντηρήσεως αυτοκινήτων και μοτοσυκλετών, *και β)* κινούνται εντός των ορίων που χαράσσει η αρχή της αναλογικότητας, δεδομένου ότι είναι πρόσφοροι για την εξυπηρέτηση των ανωτέρω, συνδεομένων με το γενικό συμφέρον, σκοπών και δεν υπερβαίνουν το αναγκαίο για την εξυπηρέτηση των σκοπών αυτών μέτρων.

Πρέπει δε να τονισθεί ότι με τις προωθούμενες ενώπιον της Επιτροπής σας θέσεις και ρυθμίσεις, ουδόλως επιτυγχάνεται ο ανωτέρω σκοπός της διασφάλισης της αξιοπιστίας και



της υψηλής ποιότητας του τεχνικού ελέγχου, αλλά αντιθέτως παραβιάζονται ρητά οι ανωτέρω επιταγές της Οδηγίας 96/96/ΕΚ, τόσο για την λήψη εκ μέρους της Πολιτείας αποτελεσματικών μέτρων αναφορικά με την εφαρμογή του θεσμού του τεχνικού ελέγχου, όσο και για την μέριμνα εκ μέρους της Πολιτείας, προκειμένου να προστατευθεί και να διασφαλισθεί η αντικειμενικότητα και η υψηλή ποιότητα του ελέγχου. Κατά συνέπεια, οι προωθούμενες ενώπιόν σας ρυθμίσεις, στο βαθμό που δεν περιλαμβάνουν συγκεκριμένους περιορισμούς, με τους οποίους να διασφαλίζονται οι ανωτέρω βασικές αρχές, ήτοι η αντικειμενικότητα και η υψηλή ποιότητα του τεχνικού ελέγχου, έρχονται σε ευθεία αντίθεση με τις ρητές επιταγές και προβλέψεις της Οδηγίας 96/96/ΕΚ και ως εκ τούτου συνιστούν ευθεία παραβίαση των υποχρεώσεων της Ελληνικής Πολιτείας έναντι της Ευρωπαϊκής Κοινότητας, οι οποίες (υποχρεώσεις) ρητά θεσπίζονται με την ανωτέρω Οδηγία 96/96/ΕΚ.

Σε κάθε περίπτωση το Σωματείο μας, με αίσθημα ευθύνης και εμπειριστατωμένη και επακριβή εκ των έσω γνώση των προβλημάτων, τα οποία ταλανίζουν τον Θεσμό του τεχνικού ελέγχου οχημάτων, προτείνει στην Επιτροπή σας την λήψη των κατωτέρω μέτρων, τα οποία ικανοποιούν στο σύνολό τους τις ανωτέρω κοινοτικές επιταγές περί αποτελεσματικότητας, αναλογικότητας και αποτρεπτικότητας και διασφαλίζουν τους πολίτες της χώρας σε κρίσιμα ζητήματα Οδικής Ασφάλειας και προστασίας του περιβάλλοντος. Ειδικότερα:



ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΟ ΜΕΤΡΟ	ΠΛΕΟΝΕΚΤΗΜΑΤΑ ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΗΣ ΡΥΘΜΙΣΗΣ	ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΕΣ ΑΔΥΝΑΜΙΕΣ
<p>1. Διακρίβωση του μετρητικού εξοπλισμού των αυτόματων γραμμών τεχνικού ελέγχου οχημάτων ΚΤΕΟ.</p> <p>Τα Δημόσια και Ιδιωτικά ΚΤΕΟ που πραγματοποιούν εσωτερικές διακριβώσεις στα μετρητικά συστήματα των αυτόματων γραμμών ελέγχου ή αναθέτουν αυτές σε τρίτο μη διαπιστευμένο εργαστήριο, επιβάλλεται να διαπιστεύονται ως προς τα συστήματα αυτά από το ΕΣΥΔ κατά το ειδικό πρότυπο εργαστηρίων διακριβώσεων ISO 17025. Παράλληλα,</p> <p>Πιστοποίηση όλων των εμπλεκόμενων προμηθευτών μετρητικού εξοπλισμού στα ΚΤΕΟ. Οι προμηθευτές, μετρητικών συστημάτων στα ΚΤΕΟ δέον όπως πιστοποιούνται για την τεχνική επάρκεια του φορέα τους, όπως δεσμεύονται ότι παραδίδουν μετρητικά συστήματα με κλειστή και ολοκληρωμένη την λογισμική εφαρμογή του συστήματος καθώς και όπως ελέγχουν αυτήν μηνιαίως και δηλώνουν άμεσα στο Υπουργείο ΥΠΟΜΕΔΙ κάθε περίπτωση παραβίασης των συστημάτων τους, που γίνεται αντιληπτή. Σε περιπτώσεις «παραβιασμένων» ή ακατάλληλων λογισμικών που φέρουν τα μετρητικά συστήματα δέον όπως προβλέπονται αυστηρές ποινές και για τους προμηθευτές.</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Διασφαλίζεται ο ουσιαστικός έλεγχος στην απόδοση των μετρητικών συστημάτων, τα οποία σε συνδυασμό με το κεντρικό μηχανογραφικό σύστημα κάθε ΚΤΕΟ αποτελούν την καρδιά του συστήματος ελέγχου στα ΚΤΕΟ. • Προστατεύεται η αγορά από πρακτικές νόθευσης του ανταγωνισμού. • Ενισχύεται το κύρος των εκδιδόμενων από τα ΚΤΕΟ πιστοποιητικών ελέγχων οχημάτων. • Το ΕΣΥΔ διαθέτει σχετική τεχνογνωσία και εμπειρία και δύναται να διαδραματίσει άμεσα πολύ σημαντικό ρόλο μέσω των προβλεπόμενων τακτικών επιθεωρήσεων των διαπιστεύσεων. • Αντιμετωπίζονται παθογένειες σχετιζόμενες με την παράλληλη δράση φορέων στην πώληση, συντήρηση, επισκευή και διακρίβωση των γραμμών ελέγχου. • Αντιμετωπίζονται περιπτώσεις φορέων που δεν διαθέτουν επαρκή τεχνογνωσία και απαραίτητο εξοπλισμό διακρίβωσης. 	<ul style="list-style-type: none"> • Τα μετρητικά μηχανήματα φέρουν ειδικό λογισμικό το οποίο όμως δεν ελέγχει κανένας φορέας της Πολιτείας (ούτε το ΕΣΥΔ, λόγω του ότι στον ισχύον νόμο δεν προβλέπεται τέτοια αρμοδιότητα), με αποτέλεσμα: <ul style="list-style-type: none"> α) αδυναμία εντοπισμού και ελέγχου ανακριβών ή αναληθών αποτελεσμάτων, συνεπεία χρήσης ακατάλληλου εξοπλισμού· β) ανομοιομορφία στην μετρητική ικανότητα των μετρητικών μηχανημάτων ΚΤΕΟ, δημιουργώντας συνθήκες ασάφειας και γκρίζες ζώνες στα αποτελέσματα των ελέγχων ΚΤΕΟ. γ) παράτυπες διακριβώσεις από προμηθευτές γραμμών ΚΤΕΟ, χωρίς τεχνογνωσία μετρολογίας και χωρίς τον απαραίτητο ειδικό εξοπλισμό· δ) αθέμιτο ανταγωνισμό μεταξύ των ΚΤΕΟ.



2. Μηχανογράφηση και διαπίστευση των φορέων επισκευής οχημάτων που εμπλέκονται στον τεχνικό έλεγχο έκδοσης Καρτών Ελέγχου καυσαερίων και θορύβου μοτοσικλετών. Προτείνεται προθεσμία συμμόρφωσης 18 μηνών ίση με αυτή των Δημοσίων ΚΤΕΟ.

Τα συνεργεία επισκευής οχημάτων που εμπλέκονται στον απαραίτητο τεχνικό έλεγχο έκδοσης Κάρτας Ελέγχου Καυσαερίων (ΚΕΚ) και Κάρτας Ελέγχου Θορύβου (ΚΕΘ) μοτοσικλετών, επιβάλλεται να διαπιστεύονται από το ΕΣΥΔ κατά το πρότυπο ΕΛΟΤ EN ISO 17020 και να συνδέονται με αδιάβλητο online σύστημα διασύνδεσης με το Υπουργείο ΥΠΟΜΕΔΙ, στα πρότυπα των Ιδιωτικών ΚΤΕΟ. Η έκδοση των καρτών ΚΕΚ και ΚΕΘ θα πρέπει να πραγματοποιείται υποχρεωτικά μηχανογραφικά.

- Διασφαλίζεται το αποτέλεσμα των οικείων ελέγχων και ενισχύεται η προσπάθεια της πολιτείας στην προστασία του περιβάλλοντος.
- Θεσπίζεται πλαίσιο ίσης μεταχείρισης μεταξύ ΚΤΕΟ και συνεργείων επισκευής και δημιουργούνται συνθήκες ανάπτυξης υγιούς ανταγωνισμού.
- Ρυθμίζονται οι σχέσεις μεταξύ της Πολιτείας και των φορέων που συντηρούν – επισκευάζουν οχήματα ως επισκευαστές οχημάτων και στη συνέχεια πιστοποιούν οι ίδιοι το αποτέλεσμα της εργασίας τους στο πλαίσιο τεχνικού ελέγχου των εν λόγω πεδίων, ή και το αντίστροφο δηλαδή των φορέων ΚΤΕΟ που στο άμεσο μέλλον και μετά την ψήφιση του νόμου θα δραστηριοποιηθούν στον κλάδο επισκευών και συντηρήσεων οχημάτων.
- Το όλο εγχείρημα δύναται να ενταχθεί σε πρόγραμμα ΕΣΠΑ ή στον νέο αναπτυξιακό νόμο.

- Δεν εφαρμόζονται οι ίδιοι κανόνες σε ΚΤΕΟ και Συνεργεία επισκευής, κατά παράβαση της αρχής της ίσης μεταχείρισης.
- Σε ορισμένες περιπτώσεις παρουσιάζονται φαινόμενα ευτελισμού του θεσμού με έκδοση μη ορθών και μη νομίμων ΚΕΚ λόγω απουσίας μηχανογράφησης και διαπίστευσης.
- Δημιουργείται συνθήκη απαξίωσης του θεσμού στις αντιλήψεις των πολιτών και κατ' επέκταση συστηματική αποχή από την διαδικασία τεχνικού ελέγχου.
- Επικρατεί σήμερα η αντίληψη σε πολύ μεγάλη μερίδα πολιτών ότι το μέτρο δεν προσφέρει και ότι πρόκειται για εισπρακτικού τύπου μέτρο.



<p>3. Καθορισμός κανόνων μηχανογράφησης των ΚΤΕΟ. Δημιουργία ολοκληρωμένου κεντρικού μηχανογραφικού συστήματος (Μ/Σ) στο Υπουργείο ΥΠΟΜΕΔΙ και απευθείας σύνδεση όλων των ΚΤΕΟ, ως εξουσιοδοτημένων τερματικών χρηστών του προγράμματος μηχανογράφησης, με αυτό.</p> <p>Εναλλακτικά: Οι προμηθευτές συστημάτων μηχανογράφησης στα ΚΤΕΟ δέον όπως πιστοποιούνται για την τεχνική επάρκεια του φορέα τους, όπως δεσμεύονται ότι παραδίδουν κλειστή και ολοκληρωμένη την μηχανογραφική εφαρμογή του συστήματος καθώς και όπως ελέγχουν αυτήν μηνιαίως και δηλώνουν άμεσα στο Υπουργείο ΥΠΟΜΕΔΙ κάθε περίπτωση παραβίασης των συστημάτων τους, που γίνεται αντιληπτή. Σε περιπτώσεις «παραβιασμένων» ή ακατάλληλων μηχανογραφικών συστημάτων δέον όπως προβλέπονται αυστηρές ποινές και για τους προμηθευτές.</p>	<ul style="list-style-type: none">• Διασφάλιση διαφάνειας, ορθότητας και μη επέμβασης στο πρωτογενές μετρητικό αποτέλεσμα στα ΚΤΕΟ και ιχνηλασιμότητας των αποτελεσμάτων.• Στην περίπτωση κεντρικού Μ/Σ στο Υπουργείο ΥΠΟΜΕΔΙ, θα υπάρχει ένα κεντρικό μηχανογραφικό σύστημα, το οποίο θα ελέγχεται αποκλειστικά από το Υπουργείο.• Το όλο εγχείρημα δύναται να ενταχθεί σε πρόγραμμα τύπου ΕΣΠΑ ή στον νέο αναπτυξιακό νόμο.• Δημιουργεί ευχέρεια άμεσου ελέγχου των ΚΤΕΟ από την πολιτεία καθώς και άμεσης επέμβασης σε αθέμιτες περιπτώσεις.	<ul style="list-style-type: none">• Πώληση παράτυπων και παράνομων εξοπλισμών Μ/Σ σε Ιδιωτικά ΚΤΕΟ σε συνεργασία με προμηθευτές.• Τα Μ/Σ στα ΚΤΕΟ δεν ελέγχονται και δεν πιστοποιούνται από κανέναν αρμόδιο φορέα της Πολιτείας.• Δεν διασφαλίζεται η ιχνηλασιμότητα των αποτελεσμάτων.• Είναι δυνατή η παρέμβαση επί των αποτελεσμάτων στα ΚΤΕΟ.• Υφίσταται συνεχής κίνδυνος νόθευσης του ανταγωνισμού μεταξύ των ΚΤΕΟ.
<p>4. Εγκατάσταση ψηφιακών καμερών ανά αυτόματη γραμμή ελέγχου στα ΚΤΕΟ.</p> <p>Τα ΚΤΕΟ δέον όπως υποχρεούνται σε εγκατάσταση ψηφιακών καμερών υψηλής ευκρίνειας ανά γραμμή ελέγχου, συνδεδεμένης με αδιάβλητο τρόπο με αυτόματο σύστημα λήψης, αποθήκευσης και αποστολής των φωτογραφιών από κάθε στάδιο ελέγχου των οχημάτων στο υπουργείο. Οι</p>	<ul style="list-style-type: none">• Αντιμετωπίζεται το έντονο φαινόμενο εικονικών ελέγχων και η δυνατότητα παρεμβάσεων κατά τον τεχνικό έλεγχο οχήματος.• Υποστηρίζεται ο έλεγχος των ΚΤΕΟ και η επικείμενη εφαρμογή ποινολογίου, διότι τυχόν εικονικοί έλεγχοι θα είναι πλέον ανιχνεύσιμοι.• Το κόστος εφαρμογής για τα ΚΤΕΟ δύναται να ενταχθεί σε	<ul style="list-style-type: none">• Δυνατότητα διενέργειας εικονικών ελέγχων και μη νομίμων επεμβάσεων στις μετρήσεις κατά την διενέργεια του τεχνικού ελέγχου οχήματος.• Εκτεταμένη διαφθορά και χρηματισμός.



<p>ληφθείσες φωτογραφίες να συνοδεύουν επίσης τα αντίγραφα των εκδιδόμενων δελτίων ελέγχου στα ηλεκτρονικά αρχεία των ΚΤΕΟ και να φέρουν σήμανση στοιχείων του οχήματος, της χρονολογίας ελέγχου και της διάρκειας αυτών ανά φωτογραφία ανά στάδιο ελέγχου του οχήματος.</p>	<p>επιδοτούμενα προγράμματα, ενώ σε κάθε περίπτωση το κόστος είναι χαμηλό και δεν κρίνεται ως απαγορευτικό.</p>	
<p>5. Νομοθετικός καθορισμός των κριτηρίων καταλληλότητας των τεχνικών προδιαγραφών και της μετρητικής ικανότητας των αυτόματων γραμμών ελέγχου των ΚΤΕΟ. Δέον όπως αποσαφηνισθούν οι τεχνικές προδιαγραφές και η ικανότητα μέτρησης των αυτόματων γραμμών και όπως προσδιορισθούν σαφή όρια απόρριψης ή αποδοχής των αποτελεσμάτων στους ελέγχους των ΚΤΕΟ.</p>	<ul style="list-style-type: none">• Προσδιορισμός κανόνων κατάλληλου μετρητικού εξοπλισμού στα ΚΤΕΟ και σαφών ορίων σχετικά με τις μετρήσεις.• Ομοιομορφία των μετρήσεων και των αποτελεσμάτων του τεχνικού ελέγχου οχημάτων.	<ul style="list-style-type: none">• Μη προσδιορισμός των τεχνικών προδιαγραφών για τις αυτόματες γραμμές ΚΤΕΟ με αποτέλεσμα την ανομοιομορφία του εξοπλισμού των ΚΤΕΟ και κατ' επέκταση των μετρήσεων και των αποτελεσμάτων.• Δημιουργείται σύγχυση στα ΚΤΕΟ στα οριακά θετικά/αρνητικά αποτελέσματα, σε ένα ΚΤΕΟ το όχημα δύναται να κόβεται ενώ την ίδια στιγμή σε άλλο επιτυγχάνει τον έλεγχο, και στις δύο περιπτώσεις νόμιμα.
<p>6. Καθορισμός δικλίδων ασφαλείας και γνησιότητας για τα έντυπα καρτών ελέγχου καυσαερίων (ΚΕΚ) και Καρτών Ελέγχου Θορύβου μοτοσυκλετών (ΚΕΘ) κατά τρόπο αντίστοιχο με αυτό των νέων δελτίων ΚΤΕΟ – Υποχρεωτικά η έκδοση των παραπάνω να εκτελείται μηχανογραφικά. Παράλληλα τήρηση ηλεκτρονικού αρχείου στο Υπουργείο ΥΠΟΜΕΔΙ με τους α/α των εκδιδόμενων ΚΕΚ και ΚΕΘ από όλα τα εμπλεκόμενα</p>	<ul style="list-style-type: none">• Αντιμετωπίζονται περιπτώσεις πλαστογραφίας των ισχυόντων εντύπων ΚΕΚ και ΚΕΘ.• Η υποχρεωτική τήρηση ηλεκτρονικού αρχείου στο Υπουργείο ΥΠΟΜΕΔΙ με τους α/α των εκδιδόμενων ΚΕΚ και ΚΕΘ από όλα τα εμπλεκόμενα συνεργεία και ΚΤΕΟ θα καταστήσει δυνατό τον ουσιαστικό έλεγχο από το Υπουργείο ΥΠΟΜΕΔΙ και θα περιορίσει φαινόμενα	<ul style="list-style-type: none">• Έως σήμερα δεν ελέγχεται από κανέναν φορέα η γνησιότητα των δελτίων ΚΕΚ.• Στο ίδιο πλαίσιο αναμένεται δυστυχώς να λειτουργήσει και ο νέος θεσμός ΚΕΘ μοτοσυκλετών εντός του 2011.



<p>συνεργεία και ΚΤΕΟ.</p>	<p>πλαστογράφησης δελτίων τεχνικού ελέγχου ή εικονικών ελέγχων.</p>	
<p>7. Υποχρεωτική μηχανογραφική διαχείριση των προβλεπόμενων παραβόλων στα δελτία ελέγχου ΚΤΕΟ Οι αύξοντες αριθμοί των χορηγούμενων από τις ΔΟΥ στα ΚΤΕΟ προβλεπόμενων παραβόλων για περιπτώσεις εκπροθέσμων ελέγχων οχημάτων στα ΚΤΕΟ, δέον όπως αναγράφονται υποχρεωτικά μηχανογραφικά στα δελτία ΚΤΕΟ.</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Διασφαλίζεται ο έλεγχος στην διαχείριση σημαντικών δημοσίων εσόδων από τα ΚΤΕΟ. • Αντιμετωπίζονται φαινόμενα κακοδιαχείρισης και αθέμιτου ανταγωνισμού στα ΚΤΕΟ. 	<ul style="list-style-type: none"> • Δεν ανιχνεύονται περιπτώσεις μη είσπραξης δημοσίων εσόδων, λόγω μη χρέωσης παραβόλου ή πολλαπλής χρέωσης του ίδιου παραβόλου σε περισσότερους ιδιοκτήτες οχημάτων. • Η ανυπαρξία ελέγχου λειτουργεί ως επιταχυντής περεταίρω δυσμενών εξελίξεων για τα δημόσια έσοδα και κατ' επέκταση και για τον κλάδο.
<p>8. Το υπό ίδρυση Τμήμα Εποπτείας και Ελέγχου ΚΤΕΟ στο Υπουργείο ΥΠΟΜΕΔΙ δέον όπως μεταξύ άλλων: α) ελέγχει, αναλύει και γνωστοποιεί συστηματικά σε κάθε ΚΤΕΟ τα στατιστικά στοιχεία παραγωγής του, ως αυτά αποστέλλονται στο Υπουργείο και β) μεριμνά ώστε να ελέγχεται και να εξασφαλίζεται η ορθή και αντικειμενική ημερήσια παραγωγικότητα ανά ελεγκτή ανά ΚΤΕΟ. - Προσδιορισμός πλαφόν ημερήσιας παραγωγικότητας ελέγχων ανά ελεγκτή ανά κατηγορία οχήματος. - Στατιστική έρευνα των στοιχείων των αποτελεσμάτων από το Υπουργείο και ανάλυση σε συνεργασία με ΕΣΥΔ και Σωματεία ΚΤΕΟ ανά τρίμηνο στα πλαίσια τακτικής ανασκόπησης της λειτουργίας του κλάδου.</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Η τακτική ενημέρωση ως προς την λειτουργία των ΚΤΕΟ και η άμεση αντιμετώπιση των ανακυπτουσών αναγκών και εν γένει ζητημάτων ενισχύει την αίσθηση ελέγχου και περιορίζει αθέμιτες παρεμβάσεις. • Διασφάλιση της ορθής και αδιάβλητης παραγωγικότητας κάθε ελεγκτή και κάθε Σταθμού ΚΤΕΟ, σύμφωνα με τους εκτιμώμενους εύλογους χρόνους ανά κατηγορία ελέγχου. 	<ul style="list-style-type: none"> • Δεν υφίσταται έως σήμερα η δυνατότητα στατιστικής ανάλυσης των αποτελεσμάτων που αποστέλλουν τα ΚΤΕΟ. • Το δεδομένο αυτό σε συνδυασμό με τις παρεμβάσεις στα Μ/Σ των ΚΤΕΟ και την απουσία καμερών από τις αυτόματες γραμμές ελέγχου, δημιουργεί πεδίο κατάχρησης της παραχωρούμενης στο ΚΤΕΟ «εξουσίας» και κατ' επέκταση αποτυχίας του θεσμού. • Απουσία ελέγχου της ημερήσιας παραγωγής των ΚΤΕΟ και των ελεγκτών που εργάζονται σε αυτά. • Εμφάνιση περιπτώσεων ΚΤΕΟ όπου με ελάχιστο προσωπικό πραγματοποιούνται



		<p>υπερδιπλάσιοι έλεγχοι από το προβλεπόμενο και εφικτό.</p> <ul style="list-style-type: none">• Αδυναμία ανίχνευσης περιπτώσεων απορρίψεων και εικονικών επανελέγχων οχημάτων.
<p>9. Σύσταση Εθνικού Μητρώου κυκλοφορούντων οχημάτων και on line διασύνδεση με τις βάσεις δεδομένων ΚΤΕΟ – Ασφαλιστικών εταιριών και Υπουργείων ΥΠΟΜΕΔΙ και Οικονομικών για τον ευχερή και ασφαλή έλεγχο της τήρησης της υποχρέωσης ελέγχου ΚΤΕΟ και έκδοσης ΚΕΚ και ΚΕΘ, καθώς και πληρωμής των τελών κυκλοφορίας και ασφάλισης οχημάτων. Συγκέντρωση των δεδομένων σε μία βάση.</p>	<ul style="list-style-type: none">• Εντοπισμός και καταπολέμηση του καίριου προβλήματος των ΚΤΕΟ, ήτοι της αποχής από τον υποχρεωτικό τεχνικό έλεγχο οχημάτων, το οποίο πλήττει σημαντικά το δημόσιο συμφέρον και επαπειλεί την οδική ασφάλεια.	<ul style="list-style-type: none">• Δεν διενεργείται συστηματικός άμεσος έλεγχος της Πολιτείας και δεν αντιμετωπίζεται το φαινόμενο συστηματικής αποχής των ιδιοκτητών οχημάτων από την διαδικασία τεχνικών ελέγχων. <u>Σημειωτέον ότι το ύψος της απώλειας δημοσίων εσόδων συνεπεία αποχής από τον τεχνικό έλεγχο ΚΤΕΟ ξεπερνά σήμερα τα 135 εκ. ευρώ.</u>• Τα λειτουργούντα ΚΤΕΟ συνεπεία της αποχής, αναζητούν συνεχώς τρόπους επιβίωσης της επένδυσης και μοιραία σε ορισμένες περιπτώσεις καταλήγουν σε παράνομες πρακτικές προκειμένου να προσελκύσουν ή να διατηρήσουν το πελατολόγιό τους.
<p>10. Στο πλαίσιο της ίδρυσης του τμήματος εποπτείας και ελέγχου των ΚΤΕΟ δέον όπως λειτουργήσουν τα κινητά συνεργεία τεχνικού ελέγχου οχημάτων παρά την οδό, καθώς και ξαφνικών ελέγχων στα ΚΤΕΟ. Βασική προϋπόθεση</p>	<ul style="list-style-type: none">• Περιορίζονται φαινόμενα αποχής από τον θεσμό καθώς και ευτελισμού του θεσμού του τεχνικού ελέγχου ΚΤΕΟ.• Ενισχύεται η αίσθηση προστασίας των συμμορφούμενων με τον νόμο πολιτών και των νομίμως	<ul style="list-style-type: none">• Παρ' όλο που το υπουργείο διαθέτει ήδη έξι κινητές μονάδες ο έλεγχος αυτός δεν εφαρμόζεται έως σήμερα.



αποτελεί η διακρίβωση του εξοπλισμού τους στα πλαίσια των Ιδιωτικών ΚΤΕΟ.	Λειτουργούντων ΚΤΕΟ.	
--	----------------------	--

Κυρίες και Κύριοι Βουλευτές,

Κατόπιν των παραπάνω παρακαλούμε να μελετήσετε με ιδιαίτερη προσοχή τις αναφορές των παραπάνω προτεινόμενων ουσιαδών μέτρων ενίσχυσης της αμεροληψίας και ποιότητας τεχνικών ελέγχων ΚΤΕΟ και να προστατέψετε κοινωνικές αξίες που διαφυλάττονται και αναπαράγονται από την ορθή εφαρμογή του θεσμού και την διάφανη λειτουργία του κλάδου. Τα ΚΤΕΟ δύναται να αποτελέσουν σημαντικό «εργαλείο» στην ενίσχυση της Οδικής Ασφάλειας και γενικότερα της προστασίας του περιβάλλοντος διαβίωσης των πολιτών της χώρας μας. Οι αγορές άλλωστε επιβάλλεται να εξυπηρετούν τον πολίτη και όχι ο πολίτης τις αγορές. Από την πλευρά μας πιστεύουμε ακράδαντα ότι όλοι οι εμπλεκόμενοι φορείς οφείλουμε να συνεργαστούμε στενά ώστε να εξασφαλίσουμε και πείσουμε τους πολίτες της χώρας μας για το αυτονόητο, την συμμετοχή τους σε δράσεις πρόληψης κινδύνων για εμάς και τα παιδιά μας.

Σας ευχαριστώ για την προσοχή.

Βρισκόμαστε στη διάθεση κάθε ενδιαφερόμενου.

Με εκτίμηση,

Για το Σωματείο

Κωνσταντίνος Βήκας
Πρόεδρος Δ.Σ.