

**ΕΘΝΙΚΟ ΣΥΣΤΗΜΑ ΔΙΑΠΙΣΤΕΥΣΗΣ Α.Ε.**

Δ/νση: Θησείας 7, 176 76 Καλλιθέα  
Πληροφορίες: Βουδούρης Βιργίνιος  
Τηλέφωνο: 2107204525  
Τηλεμοιραίοτυπο/Fax: 2107204512  
Ηλ. Ταχυδρ./e-mail: esyd@esyd.gr

Αριθμ. Πρωτ.:1127 / 12-2-10

ΠΡΟΣ: ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΟ ΣΥΝΔΕΣΜΟ ΙΚΤΕΟ  
Κου Κων/νου Βήκα

ΥΠΟΥΣΗ: Προέδρου ΔΣ συνδέσμου  
ΦΑΞ: 210 3407999

ΚΟΙΝ: Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδας

ΥΠΟΥΣΗ: Κου Α. Αλαβάνου

Πραέδρου ΤΕΕ

ΦΑΞ: 2103221772

ΘΕΜΑ: Διαπίστευση δημοσίων και ιδιωτικών ΚΤΕΟ, επικείμενη κατάργηση της Διαπίστευσης

Αξιότιμε κε Βήκα,

Εα θέλαμε να σας ενημερώσουμε ότι τα αναφερόμενα στην σχετική επιστολή σας (αρ. πρωτ. 1056), έχουν προβληματίσει το Ε.ΣΥ.Δ., το οποίο έχει ήδη προβεί σε σχετικές παρεμβάσεις προς τις αρμόδιες υπηρεσίες του ΥΓΜΔ, με σκοπό να υπάρξει αντικειμενική και άμεση ενημέρωση για τη διασφάλιση του θεσμού των ΚΤΕΟ. Σας κοινοποιούμε το περιεχόμενο των παρεμβάσεων αυτών, οι οποίες σπαντούν στο σύνολο των ερωτημάτων σας και παραμένουμε ανοιχτοί προς διάλογο με κάθε συλλογικό όργανο των ΚΤΕΟ.

Βουδούρης Βιργίνιος  
Διεύθυνση Διαπίστευσης Φορέων



Δ/νση: Θησείως 7, 176 76 Καλλιθέα  
 Πληροφορίες: Βιργίνιος Βουδούρης  
 Τηλέφωνο: 210 720 4525  
 Τηλεομοιότητα/Fax: 210 720 4512  
 Ηλ. Ταχυδρ./e-mail: esyd@esyd.gr

Αθήνα, 28/11/09  
 Αρ. Πρωτ.: 42413  
**ΠΡΟΣ: Υπουργείο Υποδομών, Μεταφορών  
 και Δικτύων**  
 ΥΠΟΨΗ: καυ Δ. Ρέππα, Υπουργού  
 ΦΑΞ: 2106508024

ΚΟΙΝ: Γενικό Γραμματέα Μεταφορών  
 Υπουργείου Υποδομών Μεταφορών &  
 Δικτύων  
 κα Θ. Παύκα  
 2106508097

ΚΟΙΝ: ΣΕΕ-ΥΜΕ  
 κα Τ. Δεμερούτη  
 2103728110

ΚΟΙΝ: Γενικό Επιθεωρητή Δημόσιας Διοίκησης  
 κα Α. Ρακιντζή  
 210 6470375

ΘΕΜΑ: **Αξία της Διαπίστευσης στον Τεχνικό Έλεγχο Οχημάτων (ΚΤΕΟ) και Έλεγχος  
 της Αγοράς**

Αξιότιμε κύριε Υπουργέ,

Η Πολιτεία το 2001 θεσμοθέτησε την ίδρυση και λειτουργία των ΙΚΤΕΟ με το ν. 2963/2001 Έθεσε τότε, μεταξύ άλλων, ως προϋπόθεση για την δυνατότητα λειτουργίας των ΙΚΤΕΟ, την Διαπίστευσή τους από το Εθνικό Σύστημα Διαπίστευσης (Ε.ΣΥ.Δ.). Κάθε ΙΚΤΕΟ, σύμφωνα με τον εν λόγω νόμο, υποχρεούται να λάβει Διαπίστευση ως προς το διεθνές πρότυπο **ISO/IEC 17020**, το οποίο ισχύει για φορέες, που δραστηριοποιούνται στον έλεγχο προϊόντων ή υπηρεσιών. Πρόθεση της πολιτείας ήταν να αναπτύξει την ιδιωματική πρωτοβουλία και να προστατέψει την ανθρώπινη ζωή και το περιβάλλον. Οι απαιτήσεις των **πρωτύπων διαπίστευσης** δημιουργούν ένα πλαίσιο λειτουργίας στα φορέα, που διασφαλίζει την τεχνική επάρκεια στις προσφερόμενες υπηρεσίες ελέγχου και μάλιστα με την απαιτούμενη αμεροληψία. Στην περίπτωση των ΙΚΤΕΟ, η εφαρμογή του προτύπου **ISO/IEC 17020** σκοπό έχει να διασφαλιστεί η ποιότητα και η αμεροληψία των υπηρεσιών ελέγχου οχημάτων.

Στις αρχές του 2004 λειτούργησε το πρώτο ΙΚΤΕΟ, με τις εγκαταστάσεις του να βρίσκονται στη Β. Ελλάδα και στη συνέχεια ακολουθήσαν αρκετά ακόμα σε όλη την Ελλάδα. Το Ε.ΣΥ.Δ. λόγω των αρμοδιοτήτων, που του έχουν ανατεθεί από το τότε ΥΜΕ, υλοποίησε (και υλοποιεί μέχρι και

**Εθνικό Σύστημα Διαπίστευσης Α.Ε.**

Θησείως 7, 176 76 Καλλιθέα

Τηλ./Tel.: +30 210 7204 600, Fax: +30 210 7204 600, e-mail: esyd@esyd.gr, website: www.esyd.gr

**Hellenic Accreditation System S.A.**

7 Thessalos str., 176 76 Kallithea, Greece



σήμερα) προγραμματισμένες, ειδικές αξιολογήσεις στα ΙΚΤΕΟ, με σκοπό την διαπίστευση της τεχνικής τους ικανότητας και τη συμμόρφωση τους με την κείμενη νομοθεσία. Τα ΙΚΤΕΟ δημιούργησαν νέα δεδομένα στον τεχνικό έλεγχο οχημάτων με αυτοματοποιημένες γραμμές ελέγχου, με πιστοποιημένο από το ΥΜΕ, ελεγκτικό προσωπικό και **συγκεκριμένες διαδικασίες οργάνωσης και λειτουργίας, σύμφωνες με το διεθνές πρότυπο διαπίστευσης, συμβάλλοντας στην ασφάλεια των επιβατικών μεταφορών και στην προστασία του περιβάλλοντος.** Ο συναγινωγμός, το επιχειρηματικό ενδιαφέρον και το υψηλό στάνταρ των παραμέτρων της διαπίστευσης επέφεραν πραγματικό κέρδος στους πολίτες, αφού τελικά βοήθησαν στην **αξιόπιστη αγορά μεταχειρισμένων, στην άρτια συντήρηση των οχημάτων, στην ευαισθητοποίηση των αυτοκινητιστών** για το περιβάλλον, στην **μείωση σπατάλης χρόνου** (ελαχιστοποίηση του χρόνου ελέγχου) λόγω αυτοματοποίησης της διαδικασίας, και πάνω από όλα στη δημιουργία **αισθήματος εμπιστοσύνης** ότι όλα γίνονται αξιόπιστα και αντικειμενικά.

Δυστυχώς, κατά τη διάρκεια του έτους αυτού, εμφανίσθηκαν φαινόμενα, όπου διάφοροι παράγοντες (ενδεχομένως εντός και εκτός του τότε ΥΜΕ) επεξεύρισαν την κατάρνηση της απαιτητής διαπίστευσης (ISO/IEC 17020) των ΙΚΤΕΟ, και μεταστράφηξ σε μια διαδικασία πιστοποίησης κατά ISO 9001, από φορείς πιστοποίησης συστημάτων διαχείρισης ποιότητας. Ευτυχώς η προσπάθεια αυτή δεν ολοκληρώθηκε τότε αλλά φαίνεται να ξαναεμφανίζονται σήμερα παράμοια κρούσματα, που θέτουν **σε κίνδυνο** τη διαδικασία του τεχνικού ελέγχου οχημάτων και δη τώρα που επεκτείνεται ο έλεγχος αυτός και **στα βαρέα οχήματα και δίκυκλα.**

Λόγω των ανωτέρω αλλά και της θεσμικής μας αρμοδιότητας, θα θέλαμε να θέσουμε σαφώς υπόψη σας τα παρακάτω, που συνολικά αναδεικνύουν τη διαφορετικότητα και τη βαρύτητα των δύο προτύπων (διαπίστευση κατά ISO/IEC 17020, πιστοποίηση κατά ISO 9001) και την αξία εν τέλει της διαπίστευσης:

- Εξ ορισμού το ISO/IEC 17020 θέτει απαιτήσεις για την **τεχνική επάρκεια φορέων ελέγχου** (όπως είναι τα ΙΚΤΕΟ), ενώ το ISO 9001 θέτει απαιτήσεις για την **λειτουργία ενός συστήματος ποιότητας** και μόνο.
- Στις διοικητικές απαιτήσεις του ISO/IEC 17020 απαιτείται ο φορέας να είναι **νομική οντότητα με ανεξάρτητους οικονομικούς πόρους**, ικανή να καλύψει τα θέματα ουσιαστικής ευθύνης από τη **λειτουργία** του. Το ISO 9001 δεν εξετάζει τα θέματα αυτά.
- Το ISO/IEC 17020 θέτει **εκτενώς ισχυρές απαιτήσεις για τη διασφάλιση της ανεξαρτησίας, της ομεροληψίας και της ακεραιότητας ενός φορέα στην λήψη αποφάσεων ελέγχου.** Το προσωπικό του δε, πρέπει να είναι ανεξάρτητο από κάθε επίδραση, κατά τη λήψη απόφασης. Για το λόγο αυτό, τα ΙΚΤΕΟ κατηγοριοποιούνται ανάλογα με το επίπεδο ανεξαρτησίας τους σε φορείς τύπου Α, Β, Γ. Η ισχύουσα νομοθεσία επιτρέπει την αδειοδότηση μόνο αυτών, που είναι τύπου Α, δηλαδή αυτών που σύμφωνα με το πλαίσιο, θεωρούνται πλήρως ανεξάρτητα (φορείς ελέγχου τρίτου μέρους), και αυτό γιατί ο τεχνικός έλεγχος οχημάτων πρέπει να είναι αξιόπιστος και αντικειμενικός. Με αυτό τον τρόπο εξασφαλίζεται για παράδειγμα ότι το ΙΚΤΕΟ δεν εμπλέκεται στη συντήρηση των οχημάτων που ελέγχει. Τέτοιες απαιτήσεις στο ISO 9001 δεν υπάρχουν.
- Το ISO/IEC 17020 απαιτεί **ανεγκριμμένη οργανωτική δομή** στα ΙΚΤΕΟ, με **τεχνικά ικανά προσωπικό και Τεχνικό Δ/ντή**, που έχει κατάλληλα προσόντα και επαγγελματική εμπειρία, και έχει την απόλυτη ευθύνη των ελέγχων που πραγματοποιούνται. Το ISO 9001 κάνει γενικόλογη αναφορά σε ανθρώπινους πόρους, που εμπλέκονται στο σύστημα διαχείρισης της ποιότητας της



επαίριας.

Επιπρόσθετα, το ISO/IEC 17020 απαιτεί το ελεγκτικό προσωπικό να έχει τη τεχνική επάρκεια, τα προσόντα, την εργασιακή εμπειρία, τις δεξιότητες και την αντίστοιχη γνώση πάνω στην τεχνολογία σχημάτων. Επίσης, προβλέπονται αυστηρές απαιτήσεις για την εκπαίδευση των ελεγκτών τόσο σε τεχνικά όσο και σε διαχειριστικά θέματα, και η εκπαίδευση συνδέεται με την ικανότητα, την εμπειρία και τα προσόντα, περιλαμβάνοντας τρία διακριτά στάδια ενεργοποίησης των ελεγκτών. Οι απολαβές του ελεγκτικού προσωπικού δεν επιτρέπεται να σχετίζονται σε καμιά περίπτωση με τον αριθμό και τα αποτελέσματα των ελέγχων. Το ISO 9001 δεν έχει τέτοιες ιδιαίτερες απαιτήσεις.

- Οι εγκαταστάσεις και ο εξοπλισμός, που χρησιμοποιείται, σύμφωνα με το ISO/IEC 17020, είναι οπωσδήποτε κατάλληλα για την διενέργεια των ελέγχων και αυτό επιτηρείται συνεχώς υπό την ευθύνη του ΙΚΤΕΟ. Ο εξοπλισμός διακρίβωνεται σε τακτά χρονικά διαστήματα, με εξασφάλιση ιχνολοσιμότητας σε εθνικά και διεθνή πρότυπα χάρη της αξιολόγησης των μετρήσεων. Επίσης οι μετρήσεις είναι ιχνολοσιμικές, προκειμένου να είναι εφικτό να εντοπιστούν αποκλίσεις και σφάλματα κατά τους ελέγχους. Στο ISO 9001 απαιτείται η διακρίβωση του εξοπλισμού γενικά χωρίς ειδικές απαιτήσεις.
- Το ISO/IEC 17020 έχει ειδικές απαιτήσεις για το χρησιμοποιούμενο εξοπλισμό - Η/Υ και λογισμικό, όπου διασφαλίζεται η ασφαλής μεταφορά δεδομένων ελέγχου από τα μηχανήματα στη κεντρική μονάδα αποθήκευσης, και ότι όπου παρατηρείται δυσλειτουργία ελέγχεται κατάλληλα. Στο ISO 9001 αναφέρεται ειδική επιβεβαίωση της ικανότητας του εξοπλισμού.
- Το ISO/IEC 17020 απαιτεί τα πιστοποιητικά ελέγχου (ΔΤΕ, ΚΕΚ, ΠΕΤΕ, ΕΣΤΕ) να είναι ανακτήσιμα οποιαδήποτε στιγμή, και περιλαμβάνουν τα αποτελέσματα όλων τις μετρήσεων που πραγματοποιούνται και προστατεύονται από παραποίηση. Στο ISO 9001 ζητείται μόνο να είναι εντοπίσιμα και ανακτήσιμα.

Εκ των ανωτέρω προκύπτει ότι τα δύο πρότυπα έχουν τελείως διαφορετικά πεδία εφαρμογής. Το πρότυπο διαπίστευσης είναι ένα συμπλήρωμα πρότυπο για την ουσιαστική λειτουργία ανεξάρτητων φορέων ελέγχου τρίτου μέρους ενώ το ISO 9001 είναι ένα «κουσπημικό» γενικόλογο πρότυπο για όλες τις περιπτώσεις επιχειρήσεων, που τηρούν διαδικασίες και οργάνωση. Η εφαρμογή του ISO 9001 στο ΙΚΤΕΟ, δεν προσφέρει ούτε διαφύλαξη της ικανότητας του φορέα, ούτε τήρηση της αμεροληψίας και της ανεξαρτησίας στο έργο, που τους έχει ανατεθεί από την Πολιτεία.

Παράλληλα στις ενημερώσεις μας από, λόγω της παγκόσμιας οικονομικής ύφεσης, που ακόμα ταλανίζει τη χώρα μας και της ανέναντης στήριξης της διαπίστευσης των ΙΚΤΕΟ, το Ε.ΣΥ.Δ. περί το μέσο του τρέχοντος έτους προχωρήσει σε μια σειρά δραστηριοτήτων μέτρων μείωσης του κόστους της διαπίστευσης για τα ΙΚΤΕΟ, με κίνητρο να κατανοηθεί ότι κάνει εκπτώσεις στις αξιολογήσεις του συγκεκριμένου

- Οι ανθρωποημέρες αξιολόγησης των ΙΚΤΕΟ για αρχική αξιολόγηση μειώθηκαν κατά 31%. Αντίστοιχα οι χρεώσεις για αξιολόγηση επτήρησης μειώθηκαν περίπου κατά 40%. Τέλος οι χρεώσεις επανεξιολόγησης των ΙΚΤΕΟ (ανανέωση της διαπίστευσης μετά την τετραετία του κύκλου διαπίστευσης) μειώθηκαν 45%.
- Το Ε.ΣΥ.Δ. προτείνει πλέον επίσης συχνότερα διακρίβωση των μηχανημάτων ελέγχου ενή για Ελληνία. Με την κοινούρια οδηγία του Ε.ΣΥ.Δ. σφαιρέθηκαν επίσης, από την υποχρέωση διακρίβωσης, τα μετρητικά όργανα εκείνα, των

Εθνικό Σύστημα Διαπίστευσης Α.Ε.

Θεσσαλονίκη 7, 178 74 Κολοιθόλα

Τηλ./Τελ. : +30 210 7204 000, Fax +30 210 7204 566, email: info@esyd.gr, website: www.esyd.gr

Hellenic Accreditation System S.A.

7 Thessalon 717, 178 74 Kolithoula, Greece

Tel./Tel. : +30 210 7204 000, Fax +30 210 7204 566, email: info@esyd.gr, website: www.esyd.gr



οποίων οι μετρήσεις δεν απαιτούν υπερβολική επιβάρυνση. Έτσι το αντίστοιχο κόστος δύναται να μειωθεί περίπου 58%. Σημειώνεται ότι η διακρίβωση, με το αντίστοιχο κόστος, απαιτείται και στα πλαίσια πιστοποίησης κατά ISO 9001.

- Τέλος, εντός του κύκλου διαπίστευσης (περιοχή) που ΙΚΤΕΟ πραγματοποιούνταν μέχρι πρότινος 4 επιτηρήσεις, πλέον αυτές έχουν μειωθεί σε 3. Αυτό σημαίνει πως προκύπτει **μείωση** του κόστους των επιτηρήσεων στην τετραετία κατά 25%. Σε όλα αυτά να προστεθεί ότι οι χρεώσεις που προβλέγονται από το Ε.ΣΥ.Δ. στους πελάτες του, για αποζημίωση των αξιολογητών, είναι σταθερές από το 2002, δηλαδή από ιδρύσεως του Ε.ΣΥ.Δ. και σημαντικά χαμηλότερες από τις χρεώσεις σχεδόν όλων των άλλων φορέων διαπίστευσης της Ευρώπης.

Πέραν των ανωτέρω, και αναφορικά με τον έλεγχο της αγοράς, θα θέλαμε να θέσουμε υπόψη μας ότι, ο τεχνικός έλεγχος οχημάτων, έπειτα από 6 έτη λειτουργίας στην Ελληνική πραγματικότητα, κλιμακώνεται δυστυχώς, από την επίδραση των γνωστών αιτιώντων, που συνιστούν μια ιδιότυπη ελληνική παθολογία. Υπάρχουν περιπτώσεις, όπου ο συναντιωματός έγινε ανταγωνισμός και το οικονομικό συμφέρον των ιδιοκτητών των ΙΚΤΕΟ, οδήγησε πολλές φορές σε ποιοτικές «εκπτώσεις», ιδιαίτερα σε μικρές και κλειστές κοινωνίες, όπου δραστηριοποιούνται πολλά παραπάνω ΙΚΤΕΟ, από όσα φυσιολογικά θα άντεχαν οικονομικά, αναλογικά με το μέγεθος του τοπικού στόλου των οχημάτων. Δεν είναι λίγες οι φορές, που καταγγέλλονται ανώνυμα στις Ομάδες Αξιολόγησης του ΕΣΥΔ ότι συχνά γίνεται αλλοίωση των δεδομένων του ελέγχου πλημμελής ή ακόμη και πλασματικός έλεγχος. Το κλίμα πλέον στο ευρύ κοινό αρχίζει να αλλάσσεται και δημιουργείται όλο και περισσότερο η αντίληψη ότι ο τεχνικός έλεγχος οχημάτων είναι μια τυπική εισπρακτική διαδικασία, χωρίς επί της ουσίας να διαφραγίζεται η όραση λειτουργία του οχήματος.

Το Ε.ΣΥ.Δ. βάσει της αρμοδιότητάς του, όπως περιγράφεται σε σχετικές απαιτήσεις διεθνών προτύπων (ISO/IEC 17011) για **πραγματοποιή προγραμματισμένες** επισκέψεις αξιολόγησης στους πελάτες του, οι οποίες σκοπό έχουν την διαπίστωση της **τεχνικής ικανότητάς** τους και κατά βάση είναι **δευγματοληπτικές** σε περιεχόμενο. Γι' αυτό ο ρόλος του Ε.ΣΥ.Δ. **δεν** μπορεί να είναι **ελεγκτικός** άρα και καθοριστικός στα περιεχόμενα του φαινομένου εκφυλισμού των ΙΚΤΕΟ. Θεωρούμε ότι η **πολιτεία** είναι υποχρεωμένη να παρέμβει **δυναμικά** πριν την εδραίωση της παραπάνω κατάστασης, με **ενέργειες ελέγχου της αγοράς** και **λίγη** αυστηρών μέτρων, όπου αυτό απαιτείται. Το άρθρο 41 του ν. 2953/2001 κάνει λόγο περί ποινών σε περιπτώσεις όπως οι ανωτέρω. Όμως το σχετικά πρόσφατο διάταγμα, που έδω- και χρόνια μελετάται από το ΥΓΜΔ, δεν έχει προωθηθεί προς υπογραφή. Αυτό έχει ως αποτέλεσμα επιτρέπει να δρουν ανεξέλεγκτα και απρόκαλυπτα ορισμένες φορές, με αποκλειστικό σκοπό το παρόνομο κέρδος, αδιαφορώντας για την ουσία του ιδιαίτερα σοβαρού έργου, που έχει παραχωρήσει η πολιτεία, αυτό του περιοδικού τεχνικού ελέγχου οχημάτων. Το ΥΓΔΜ καλείται να χαλιναγωγήσει και να διαφυλάξει το θεσμό των ΙΚΤΕΟ, ασκώντας ελεγκτική δραστηριότητα και επιβάλλοντας ποινές, ώστε να είναι σαφές σε όλους ότι δεν μπορούν να γίνονται «εκπτώσεις» σε θέματα ασφαλείας οχημάτων και προστασίας του περιβάλλοντος. Ειδικά ως ο θεσμός κινδυνεύει να υποβαθμιστεί σε μια τυπική και πιθανώς ανύπαρκτη διαδικασία με τις ανάλογες επιπτώσεις.

Στην περίπτωση, που η υπογραφή του ΓΙΑ περί ποινών, καθυστερήσει περαιτέρω θα μπορούσε να λειτουργήσει ένας **εναλλακτικός μηχανισμός**, όπου στη περίπτωση διαπίστωσης πυροπολιτών από τους αρμόδιους μηχανισμούς του Υπουργείου σας, να ενημερώνεται το ΕΣΥΔ,

ώστε να μπορέ να αναστέλλει την ισχύ του εκάστοτε Πιστοποιητικού Διαπίστευσης για κάποιο χρονικό διάστημα, ή και οριστικά, γεγονός το οποίο αυτόματα οδηγεί σε ανάκληση της άδειας λειτουργίας από το ΥΓΜΔ, σύμφωνα με το άρθρο 37 του ν. 2963/2001. Το Ε.ΣΥ.Δ. έχει κατά καιρούς εντοπίσει και πολλά τεχνικά θέματα τα οποία χρήζουν επανεξέτασης και έχουν τεθεί υπόψη των αρμοδίων υπηρεσιών του Υπουργείου σας όπως πχ ο έλεγχος των φώτων του οχήματος, η λειτουργία του μηχανογραφικού συστήματος κτλ.

Αναφορικά με τα δημόσια ΚΤΕΟ, θεωρούμε ότι για λόγους ισότητας και ομοιομορφίας της αγοράς, θα πρέπει και αυτά να διαπιστευθούν το συντομότερο δυνατό, ειδικάως θα πρέπει να γίνει σαφής διαχωρισμός του ρόλου τους από τα ιδιωτικά. Η διαπίστευσή ωστόσο, θα οδηγήσει στην εκσυγχρονισμό τους και στην εν δυνάμει αυτοματοποίηση των γραμμών ελέγχου, στην εξουφάλιση της αμεροληψίας και της αντικειμενικότητας, στην αναβάθμιση της ποιότητας της εξυπηρέτησης κτλ. Άλλωστε έχει ολοκληρωθεί η προμήθεια και εγκατάσταση αυτόματων γραμμών ελέγχου σε αρκετά δημόσια ΚΤΕΟ, όπως και του απαιτούμενου συστήματος πληροφορικής. Το ΔΚΤΕΟ Κορδίτσας, Λαβου, Λάρισας, Χολοργού και Ελληνικού έχουν ήδη υποβάλει αίτηση στο ΕΣΥΔ, το οποίο σημαίνει ότι έχουν προετοιμάσει και το σύστημα διαδικασιών τους για διαπίστευση, χωρίς όμως στη συνέχεια να επιδείξουν το απαραίτητο ενδιαφέρον για να το επιτύχουν, λόγω των αλληλεπλήγων παρατάσεων, για υποχρέωση διαπίστευσή τους.

Καταλήγοντας θα θέλαμε να υπογραμμίσουμε ότι μέσω μιας επακαδομητικής συνεργασίας του Υπουργείου σας με το Ε.ΣΥ.Δ. και τους συλλόγους των ΚΤΕΟ, μπορούμε όχι μόνο να διατηρήσουμε τον πήχη στο ύψος που προκύπτει από την εφαρμογή του προτύπου διαπίστευσης, αλλά να τον ανεβάσουμε κι άλλο, βελτιώνοντας πραγματικά την οδική ασφάλεια και την προστασία του περιβάλλοντος, όπως τόσες άλλες χώρες της Ευρώπης. Το Ε.ΣΥ.Δ. είναι στη διάθεση του ΥΓΜΔ για σύσκεψη και από κοινού αντιμετώπιση θεμάτων όπως είναι τα προαναφερθέντα.

Με τιμή

ο.π. Μιλτ. Οικονομίδης  
Καθ. Νικόλαος Δ. Σταθοπούλας  
Πρόεδρος του Ε.ΣΥ.Δ.