



ΑΠ/ΕΞ/Γ.Π. 1215  
Αθήνα, 24-02-2012

## ΔΗΜΟΣΙΑ ΠΑΡΕΜΒΑΣΗ - ΠΡΟΤΑΣΗ

Να μην πειραχθούν οι συντάξεις και τα χαμηλά εισοδήματα και ας επιχειρήσει επιτέλους η πολιτεία να αντλήσει τα αντίστοιχα δημόσια έσοδα από τους ελέγχους ΚΤΕΟ και όχι από το ελάχιστο καθαρό εισόδημα ευπαθών κοινωνικών ομάδων.

**310** εκ. ευρώ ανείσπρακτα δημόσια έσοδα ΚΤΕΟ αναζητούν άμεσα εισπράκτορα, ενώ η πολιτεία συνεχίζει να αδιαφορεί προκλητικά. Το παραπάνω ποσό είναι ίσο με το προϋπολογιζόμενο ποσό από επικείμενες περικοπές συντάξεων.

Την ίδια στιγμή 2,5 εκ. οχήματα κυκλοφορούν κάθε χρόνο ανέλεγκτα από ΚΤΕΟ, γεγονός που συνιστά ένα διαρκή δημόσιο κίνδυνο για τις ανθρώπινες ζωές και υποβαθμίζει το περιβάλλον διαβίωσης των πολιτών.

Αντιμετωπίστε επιτέλους την παρανομία και το οδικό και περιβαλλοντικό έγκλημα που συντελείται καθημερινά στους δρόμους της χώρας μας και εξοικονομείστε με αυτόν τον τρόπο πολύ σημαντικά έσοδα και περιορίστε ταυτόχρονα τεράστιες κρατικές δαπάνες συνεπεία των τροχαίων ατυχημάτων και της μόλυνσης του περιβάλλοντος.

Πράξτε τα αυτονόητα και αποδείξτε εμπράκτως την δεδηλωμένη πολιτική βούληση για την ενίσχυση των επενδύσεων στην χώρα μας και την προστασία των υπαρχουσών θέσεων εργασίας και την δημιουργία νέων, και μάλιστα ενεργώντας κατά τρόπο που δεν προκαλεί κανένα απολύτως οικονομικό κόστος για τα δημόσια ταμεία παρά μόνο οφέλη, κοινωνικά και οικονομικά.

Υποστηρίξτε την ύπαρξη των υπερσύγχρονων Ελληνικών επενδύσεων ΙΚΤΕΟ που πραγματοποιήθηκαν τα τελευταία χρόνια στη χώρα, τα οποία αντιμετωπίζονται με απόλυτη αδιαφορία και εχθρικά έως σήμερα από την πολιτεία, και προστατέψτε χιλιάδες θέσεις εργασίας εργαζομένων στα Ιδιωτικά ΚΤΕΟ, οι οποίες απειλούνται με άμεση κατάργηση. Ο ν. 2963/2001 παραμένει ακόμα ανεφάρμοστος ως προς το ότι δεν έχουν διαπιστευθεί μέχρι σήμερα τα Δημόσια ΚΤΕΟ. Πώς είναι δυνατόν να αναπτυχθεί η ιδιωτική

**ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΟΣ ΣΥΝΔΕΣΜΟΣ ΙΔΙΩΤΙΚΩΝ ΚΤΕΟ**

Έδρα: Λ. Αθηνών 107, 10447 Αθήνα, Τηλ.: 210 3407 800, Fax: 210 3407 999, info@kteo-gr.gr

[www.kteo-gr.gr](http://www.kteo-gr.gr)



**πρωτοβουλία και να εξελιχθεί ο θεσμός, όταν οι ίδιοι οι κρατικοί φορείς, επί σειρά ετών ενίοτε, αδιαφορούν ή παρανομούν ή παρεμβαίνουν με πολιτικές κρατικού προστατευτισμού, εις βάρος κάθε ελεύθερου επαγγελματία και Έλληνα επιχειρηματία.**

**Προς**

Αξιότιμο κύριο Πρωθυπουργό,

Αξιότιμους κυρίους Υπουργούς, των Υπουργείων

- ΥΠΟ.ΜΕ.ΔΙ

- Οικονομικών

- Προστασίας του Πολίτη

- Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας και Ναυτιλίας

Αξιότιμους κυρίους Προέδρους των κομμάτων της ελληνικής Βουλής, που συμμετέχουν στην

Κυβέρνηση,

**Κοινοποίηση στα Μέλη της ΤΡΟΙΚΑ:**

Διεθνές Νομισματικό Ταμείο (ΔΝΤ)

Ευρωπαϊκή Κεντρική Τράπεζα (ΕΚΤ)

Ευρωπαϊκή Επιτροπή

Αξιότιμοι Κύριοι,

Με αφορμή το υποβαθμισμένο επί σειρά ετών επίπεδο οδικής ασφάλειας και προστασίας του περιβάλλοντος που διαπιστώνεται στην χώρα μας, τις τεράστιες καθυστερήσεις στην εφαρμογή ισχυόντων νόμων σχετικά με τον τεχνικό έλεγχο ΚΤΕΟ των κυκλοφορούντων οχημάτων, τα σημαντικά ποσά διαφυγόντων δημοσίων εσόδων και μάλιστα σε μια εποχή όπου οι εξελίξεις είναι κρίσιμες και καθοριστικές για την χώρα, ο Πανελλήνιος Σύνδεσμος Ιδιωτικών ΚΤΕΟ επαναφέρει για ακόμη μια φορά ένα πολύ σημαντικό ζήτημα, αυτό της συστηματικής αποχής των ιδιοκτητών κυκλοφορούντων οχημάτων από την προβλεπόμενη διαδικασία τεχνικού ελέγχου ΚΤΕΟ των οχημάτων τους, το οποίο (ζήτημα) πλέον μέσα στο όλο πλαίσιο των δυσμενών κοινωνικών και οικονομικών εξελίξεων κρίνεται σκόπιμο όσο ποτέ άλλοτε να αξιολογηθεί από τις αρμόδιες αρχές του κράτους, προκειμένου να αντιμετωπιστεί άμεσα και να δημιουργηθούν έτσι συνθήκες συγκράτησης των δημοσίων δαπανών και παράλληλα άμεσης ενίσχυσης των



δημοσίων εσόδων, χωρίς να πληγούν απαραίτητα ευπαθείς κοινωνικές ομάδες, όπως συμβαίνει σε περιπτώσεις επιβολής άλλων μέτρων π.χ. περικοπών εισοδημάτων χαμηλόμισθων, συντάξεων, κ.λ.π..

Ο θεσμός ΚΤΕΟ δυστυχώς απαξιώνεται διαρκώς τα τελευταία χρόνια, με κύρια ευθύνη της εκάστοτε πολιτικής ηγεσίας της χώρας. Οι χιλιάδες νεκροί και επιζώντες με μόνιμες αναπηρίες από τροχαία ατυχήματα δημιουργούν τεράστιες κοινωνικές και οικονομικές απώλειες για το κράτος μας. Οι ανθρώπινες απώλειες σε παραγωγικές και αναπαραγωγικές ηλικίες κυρίως μεταξύ 18 και 44 ετών λόγω τροχαίων ατυχημάτων και μόλυνσης του περιβάλλοντος αποτελούν το μεγαλύτερο πλήγμα, καθώς πέραν των ανθρώπινων απωλειών υποθηκεύεται διαρκώς και οποιαδήποτε θετική προοπτική θα μπορούσε να συντελεστεί για την χώρα μας τα επόμενα έτη. Τα κόστη της πολιτείας από τα τροχαία ατυχήματα, την ρύπανση του περιβάλλοντος αλλά και την υποστήριξη και εξυπηρέτηση γενικότερα των ζητημάτων που προκύπτουν σε επίπεδο κοινωνικής υγείας και ασφάλειας, ιατροφαρμακευτικής περίθαλψης, κάλυψης αναπηρικών συντάξεων, χαμένων εργατοωρών, ασφαλιστικών εισφορών, κ.λ.π., σύμφωνα με ανεπίσημες εκτιμήσεις προηγούμενων ετών ανέρχονται σε ποσά ίσα με το 10% του ΑΕΠ παρελθόντων ετών, κατ' έτος.

Περαιτέρω, σημειώνεται ότι τα υπερσύγχρονα λειτουργούντα ιδιωτικά ΚΤΕΟ της χώρας, τα οποία λειτουργούν ως εταιρίες αποκλειστικού σκοπού, αναγκάζονται πλέον τον τελευταίο καιρό να προβούν σε αθρόες απολύσεις προσωπικού, καθώς τείνουν να καταλήξουν πλέον εταιρίες άνευ αντικειμένου και απειλούμενες με χρεοκοπία. Την ίδια στιγμή τα κυκλοφορούντα στους ελληνικούς δρόμους οχήματα, που διαφεύγουν από τον προβλεπόμενο τεχνικό έλεγχο ΚΤΕΟ, ξεπερνούν τα τελευταία χρόνια τα 2,5 εκ. οχήματα κατ' έτος, με διαφυγόντα δημόσια έσοδα που προέρχονται αντίστοιχα από την μη είσπραξη εσόδων από τον αναλογούντα ΦΠΑ, από τέλη υπέρ δημοσίου, κ.λ.π., να ανέρχονται σε ποσό άνω των 310 εκ. ευρώ. Στα παραπάνω ποσά δεν συμπεριλαμβάνονται δημόσια έσοδα που δύνανται να προκύψουν από την φορολογία των επιχειρήσεων Ι.ΚΤΕΟ και την αύξηση των θέσεων εργασίας και των ασφαλιστικών εισφορών τόσο για τα ΙΚΤΕΟ όσο και για τις επιχειρήσεις συντήρησης και επισκευής οχημάτων.

Παράλληλα οφείλουμε να επισημάνουμε - καταγγείλουμε ακόμη μια φορά την πλημμελή άσκηση καθηκόντων των αρμοδίων υπηρεσιών της Τροχαίας, παρ' όλες τις οχλήσεις και αναφορές μας τα τελευταία χρόνια. Σύμφωνα με τα επίσημα στατιστικά που εκδίδει η Ελληνική Αστυνομία κάθε χρόνο, κατά τα τελευταία 4 έτη, από το έτος 2008 έως το 2011 σημειώθηκαν περίπου 2,5 εκ. τροχαίες



παραβάσεις από τις οποίες τον τεχνικό έλεγχο ΚΤΕΟ αφορούσαν μόλις οι 114.000, ήτοι δηλαδή σε ποσοστό μόλις 4,6% επί του συνόλου των τροχαίων παραβάσεων, όταν για κάθε χρονιά από τις προαναφερθείσες κυκλοφορούσαν πάνω 2,5 εκ. ανέλεγκτα οχήματα και όταν βάσει του Κ.Ο.Κ. το πρόστιμο για μη έλεγχο ΚΤΕΟ ανέρχεται στο ποσό των 400€. Συμπερασματικά λοιπόν προκύπτει ότι μόνο από πλημμελείς ελέγχους της Τροχαίας δημιουργείται έλλειμμα στα δημόσια έσοδα του κράτους της τάξεως του 1 δις ευρώ, τα οποία θα προέρχονταν από την διαπίστωση παραβάσεων, οι οποίες όμως δεν βεβαιώθηκαν ποτέ.

Συνεπώς κατά την άποψη μας, κρίνεται απολύτως αναγκαίο η πολιτεία να επανεξετάσει άμεσα τις μεθόδους και πρακτικές έλεγχου και εποπτείας των αρμοδίων ελεγκτικών μηχανισμών και να εκσυγχρονίσει τους ελεγκτικούς μηχανισμούς που διαθέτει, ώστε να μπορέσει να αντλήσει άμεσα δημόσια έσοδα μέσω εφαρμογής ισχυόντων νόμων, αντί να επιχειρεί διαρκώς να θεσπίζει νέα φορολογικά μέτρα, τα οποία θα επιφέρουν πιθανότατα αντίστροφα αποτελέσματα, επιβαρύνοντας ανισομερώς τους πολίτες και αφαιρώντας πολύτιμο εισόδημα κυρίως από ευπαθείς κοινωνικές ομάδες, και σε κάθε περίπτωση θα πλήξουν για ακόμη μια φορά την αγοραστική ικανότητα του συνόλου των πολιτών και μοιραία και συνακόλουθα θα πλήξουν ευθέως το σύνολο του κλάδου των επιχειρήσεων μας.

Σε αυτό το πλαίσιο σας ενημερώνουμε εκ νέου με τις προτάσεις που έχουμε καταθέσει επανειλημμένως τα τελευταία χρόνια στις αρμόδιες υπηρεσίες των συναρμόδιων υπουργείων και οι οποίες διαφαίνεται ότι δεν έχουν αξιολογηθεί μέχρι σήμερα επαρκώς και σας καλούμε να τις εξετάσετε και να τις αξιολογήσετε άμεσα, προκειμένου με την εφαρμογή τους οι αρμόδιες υπηρεσίες να ενεργήσουν αντίστοιχα προς όφελος της κοινωνίας και της χώρας.

Συνοπτικά οι προτάσεις μας για την αντιμετώπιση της παραπάνω σοβαρότατης κατάστασης, είναι οι ακόλουθες:

1. **Σύνδεση των βάσεων δεδομένων** των μητρώων κυκλοφορούντων οχημάτων, οι οποίες διατηρούνται στα υπουργεία ΥΠΟ.ΜΕ.ΔΙ. & Οικονομικών, με τις βάσεις δεδομένων που τηρούν τα Ι.ΚΤΕΟ και επικοινωνούν on Line με το Υπουργείο ΥΠΟ.ΜΕ.ΔΙ. ώστε να προκύψει άμεσα η δυνατότητα κεντρικού ελέγχου του φαινομένου της αποχής μέσω διασταύρωσης των δηλωμένων κυκλοφορούντων οχημάτων και των δηλωμένων διενεργούμενων ελέγχων στα ΚΤΕΟ. **Βασικό εμπόδιο στην εφαρμογή του ανωτέρω προτεινόμενου μέτρου θέτει η σημερινή λειτουργία των**



Δημόσιων ΚΤΕΟ, τα οποία, καθώς δεν έχουν ακόμη εκσυγχρονιστεί και κατά συνέπεια δεν διαθέτουν ολοκληρωμένες μηχανογραφικές εφαρμογές, δεν είναι σε θέση να παράγουν αντίστοιχη με των Ιδιωτικών ΚΤΕΟ on-time και on-line σχετική ενημέρωση στο υπουργείο. Για τον λόγο αυτό είναι αναγκαία η υλοποίηση των ακόλουθων μέτρων: α) άμεση αναστολή λειτουργίας των Δημοσίων ΚΤΕΟ, τα οποία με την ελλειμματική μηχανολογική και μηχανογραφική υποδομή και λειτουργία τους δυστυχώς παρακωλύουν την υλοποίηση απαραίτητων ενεργειών αντιμετώπισης του φαινομένου της αποχής, και β) όλοι οι κάτοχοι δελτίων ΚΤΕΟ που κατέχουν δελτία τα οποία εκδόθηκαν κατά τα τελευταία 2 έτη από δημόσια ΚΤΕΟ, να τα προσκομίσουν εντός συγκεκριμένου χρονικού διαστήματος σε ιδιωτικά ΚΤΕΟ με σκοπό μέσω των ολοκληρωμένων μηχανογραφικών εφαρμογών που αυτά διαθέτουν να ενταχθούν τα δεδομένα στο μητρώο ελέγχων των Ιδιωτικών ΚΤΕΟ ώστε να ενημερωθεί αυτόματα το ηλεκτρονικό σύστημα του Υπουργείου ΥΠΟ.ΜΕ.ΔΙ. Με αυτόν τον τρόπο το υπουργείο θα αποκτήσει άμεση και πλήρη εικόνα για τα ελεγχθέντα οχήματα που δύναται να φέρουν δελτίο ΚΤΕΟ σε ισχύ και θα μπορέσει να ασκήσει ουσιαστικό έλεγχο στην εφαρμογή του θεσμού. Στη συνέχεια, σε περιπτώσεις όπου θα παρουσιάζονται ενδείξεις παράβασης ΚΤΕΟ λόγω μη αναφοράς των υπόχρεων προς έλεγχο οχημάτων στο μητρώο ΚΤΕΟ, τότε να ενημερώνονται άμεσα μέσω ενημερωτικής ταχυδρομικής επιστολής οι ιδιοκτήτες οχημάτων και να τους παρέχεται χρονικό διάστημα λίγων ημερών, προκειμένου να τεκμηριώσουν ότι πληρούν την σχετική υποχρέωση. Αν έως την λήξη της διορίας που θα τους παρασχεθεί δεν υπάρξει ενημέρωση μέσω του ηλεκτρονικού μητρώου ΚΤΕΟ, τότε θα βεβαιώνεται η προβλεπόμενη βάσει του Κ.Ο.Κ. τροχαία παράβαση με την επιβολή της αντίστοιχης χρηματικής ποινής και η ποινή δε αυτή θα αποστέλλεται στην αρμόδια ΔΟΥ προς βεβαίωση κατά του εκάστοτε παραβάτη και προκειμένου να δρομολογηθούν οι προβλεπόμενες διαδικασίες είσπραξης της. Παράλληλα θα μπορούσε να προβλέπεται ακόμη και η αφαίρεση των πινακίδων και της άδειας κυκλοφορίας κάθε ανέλεγκτου οχήματος, ώστε να τίθεται εκτός κυκλοφορίας, ενέργεια που εφαρμόζεται και σε άλλα ευρωπαϊκά κράτη.

2. Λήψη των αναγκαίων μέτρων προκειμένου να ενεργοποιηθεί παντού η θεσμοθετημένη υποχρέωση για έλεγχο ΚΤΕΟ των μοτοσυκλετών και μοτοποδηλάτων. Έως σήμερα παρατηρείται αδικαιολόγητη καθυστέρηση στην μεγαλύτερη περιφέρεια της χώρας, στην Αττική, δεδομένο που συμπερασματικά δημιουργεί υπόνοιες ότι η καθυστέρηση ενδέχεται να οφείλεται ίσως σε νοοτροπίες του παρελθόντος και προστατευτική διάθεση έναντι των Δημοσίων ΚΤΕΟ, καθότι τα



Δημόσια ΚΤΕΟ δεν είναι σε θέση να εξυπηρετήσουν αντίστοιχα το θεσμό ΚΤΕΟ-ΜΟΤΟ, όπως συμβαίνει με τα ΙΚΤΕΟ.

3. Παράλληλα, θα πρέπει να γίνει άμεση αναθεώρηση του τρόπου σημείωσης τροχαίων παραβάσεων ώστε να αντιμετωπιστεί το έντονο φαινόμενο της ελλιπούς καταγραφής παραβάσεων από στελέχη της Τροχαίας. Πιο συγκεκριμένα, προτείνεται η αποτύπωση σε όλα τα φύλλα των μπλοκ σημείωσης παραβάσεων υποχρεωτικής λίστας ελέγχου των απαραίτητων εγγράφων του οχήματος και του οδηγού, τύπου "Check List", όπου το κάθε όργανο θα υποχρεούται να την συμπληρώνει στα πλαίσια τροχονομικού ελέγχου ρουτίνας και πριν βεβαιώσει οποιαδήποτε άλλη παράβαση. Με αυτόν τον τρόπο τα αρμόδια στελέχη της Τροχαίας θα αναζητούν και θα υποχρεωθούν να δηλώνουν εγγράφως ότι αναζητήσαν και επιβεβαίωσαν πρωτίστως την ύπαρξη των ακόλουθων απαραίτητων δικαιολογητικών ταυτοποίησης και νόμιμης κυκλοφορίας οχήματος και οδηγού: α) Άδεια οδήγησης του οδηγού, β) Άδεια κυκλοφορίας του οχήματος, γ) Δελτίο ΚΤΕΟ, δ) Κάρτα Ελέγχου Καυσαερίων (ΚΕΚ) ή Κάρτα Ελέγχου Θορύβου μοτοσικλετών (ΚΕΘ) η οποία πολύ σύντομα αναμένεται να τεθεί σε ισχύ, ε) δελτίο ασφάλισης του οχήματος και στ) το αποδεικτικό πληρωμής των τελών κυκλοφορίας. Ο παραπάνω έλεγχος δύναται να ασκείται αντίστοιχα και σε κάθε περίπτωση αφαίρεσης πινακίδων π.χ. για παράνομη στάθμευση, και πριν οι πινακίδες επιστραφούν στους ιδιοκτήτες οχημάτων. Πιστεύουμε ότι με τον παραπάνω τρόπο οι έλεγχοι της Τροχαίας θα γίνουν αποτελεσματικοί, θα εντοπίζονται οι παραβάτες, θα επιβραβεύονται αντιστρόφως οι συνεπείς οδηγοί και θα επιβάλλονται οι προβλεπόμενες ποινές, ενώ σε κάθε περίπτωση θα δύναται να εξαχθούν πολύ χρήσιμα συμπεράσματα για την κυκλοφορία των οχημάτων στους ελληνικούς δρόμους.
4. Θα μπορούσε επίσης να συνδεθεί η ισχύς των δελτίων **ΚΤΕΟ με αυτήν του Ασφαλιστηρίου Συμβολαίου και των Τελών Κυκλοφορίας**, με σκοπό αν εκκρεμεί ένα από τα παραπάνω να μην δύναται να ολοκληρωθούν οι διαδικασίες για την χορήγηση των υπολοίπων. Με αυτόν τον τρόπο το όχημα που δεν έχει ελεγχθεί από ΚΤΕΟ ή δεν είναι ασφαλισμένο ή δεν έχουν πληρωθεί τα αντίστοιχα τέλη κυκλοφορίας θα παραμένει σε εκκρεμότητα σε σχέση και με τις λοιπές ανωτέρω υποχρεώσεις και άρα θα παραμένει πολλαπλά εκτεθειμένο ενόψει των τροχαίων ελέγχων που προτείνονται παραπάνω. Περαιτέρω, για να αποκτήσουν περισσότερη ισχύ τα παραπάνω θα πρέπει να γίνει αναθεώρηση του ύψους των προστίμων της τροχαίας για όσους παραβάτες διαπιστώνεται ότι κυκλοφορούν χωρίς να πληρούνται τα παραπάνω. Επιβολή αυστηρών χρηματικών ποινών και ποινικός χαρακτήρας της παράβασης. Ένα ανέλεγκτο, ανασφάλιστο και



παράνομο σε κυκλοφορία όχημα αποτελεί εν δυνάμει "όπλο μαζικής καταστροφής", αιτία πρόκλησης πολλαπλών δημοσίων κινδύνων και αιτία στέρησης σημαντικών δημοσίων εσόδων. Πρέπει επιτέλους η πολιτεία να επιβραβεύσει τους νόμιμους και τυπικούς, εντοπίζοντας και τιμωρώντας τους παράνομους και επικίνδυνους.

5. Σε συνέχεια των παραπάνω και πλέον στα πλαίσια τήρησης πλήρους ηλεκτρονικού αρχείου θα δημιουργηθεί η δυνατότητα άμεσης σχετικής πληροφόρησης του έμψυχου δυναμικού της Τροχαίας μέσω της αυτόματης ενημέρωσης των τερματικών συστημάτων που φέρουν τα περιπολικά της Ελληνικής Αστυνομίας, ούτως ώστε ο έλεγχος της Τροχαίας να καταστεί πιο ουσιαστικός και σίγουρα πολύ πιο αποτελεσματικός, ιδίως σε επίπεδο αντιμετώπισης φαινομένων παρανομίας και εγκληματικής αμέλειας μεγάλης μερίδας ιδιοκτητών οχημάτων.

**Τέλος, οφείλουμε να χαιρετήσουμε δημοσίως την πρόσφατη εξαγγελία του Υπουργού ΥΠΟ.ΜΕ.ΔΙ., κ. Βορίδη,** αναφορικά με την απόφαση για άμεση παύση της λειτουργίας των Δημοσίων ΚΤΕΟ. Σημειώνουμε ότι αυτό που ικανοποιεί στην παρούσα φάση δεν είναι σαφώς καθ' αυτό το κλείσιμο των Δημοσίων ΚΤΕΟ, αλλά το γεγονός ότι έπειτα από πολλά χρόνια εκδηλώνεται επιτέλους η πολιτική βούληση για εφαρμογή κανόνων ισονομίας μεταξύ Δ.ΚΤΕΟ και Ι.ΚΤΕΟ. Επιπρόσθετα, θα πρέπει να γίνει αντιληπτό ότι με αυτόν τον τρόπο η Πολιτεία δύναται να εξοικονομήσει άμεσα σημαντικούς πόρους και να αναβαθμίσει το σύστημα τεχνικών ελέγχων ΚΤΕΟ της χώρας. Δυστυχώς τα Δημόσια ΚΤΕΟ έντεκα χρόνια μετά την ψήφιση του σχετικού νόμου (ν. 2963/2001) δεν έχουν ακόμη εναρμονιστεί, δεν διαθέτουν τον απαραίτητο διακριβωμένο μετρητικό εξοπλισμό, δεν διαθέτουν το απαιτούμενο αριθμό εργαζομένων, δεν διαθέτουν πλήρες μηχανογραφικό σύστημα συνδεδεμένο με το Υπουργείο ΥΠΟ.ΜΕ.ΔΙ., δεν εφαρμόζουν οδηγίες εργασίας που προβλέπονται βάση νόμου στα πρότυπα εργασιών στο σύστημα ποιότητας των Ιδιωτικών ΚΤΕΟ και δεν πληρούν γενικότερα τις βασικές προϋποθέσεις διαπίστευσής τους από το ΕΣΥΔ, με αποτέλεσμα να μην παράγονται ακριβή και αληθή στοιχεία επί των διενεργούμενων ελέγχων σε αυτά, να μην παρέχονται ολοκληρωμένες υπηρεσίες στους πολίτες, η χώρα μας να βρίσκεται εκτεθειμένη σε παραβάσεις της σχετικής Ευρωπαϊκής νομοθεσίας, να δημιουργείται πλαίσιο αθέμιτου ανταγωνισμού εις βάρος όλων των νόμιμων επιχειρήσεων Ιδιωτικών ΚΤΕΟ, να μην παρέχεται από πλευράς των Δημοσίων ΚΤΕΟ on line ενημέρωση στο Υπουργείο (υποχρεώσεις που πληρούνται στο σύνολο των παραπάνω, από όλα τα λειτουργούντα Ιδιωτικά ΚΤΕΟ) και τα στατιστικά στοιχεία της λειτουργίας τους να αποστέλλονται με ελλειμματικό τρόπο και με



μεγάλη καθυστέρηση στο Υπουργείο, καθιστώντας έτσι το Υπουργείο "τυφλό" όσον αφορά στον έλεγχο της αγοράς και της εφαρμογής της σχετικής νομοθεσίας στα ΚΤΕΟ

Ένα άλλο σοβαρό ζήτημα που δύναται να αντιμετωπιστεί επίσης άμεσα με την παύση λειτουργίας των Δημοσίων ΚΤΕΟ είναι το φαινόμενο έκδοσης διακίνησης πλαστών δελτίων ΚΤΕΟ από κυκλώματα επιτήδειων. Ζήτημα το οποίο, λόγω των παραπάνω αδυναμιών άσκησης άμεσου και ουσιαστικού μηχανογραφικού ελέγχου της λειτουργίας του κλάδου, αποτελεί την νέα μάστιγα διαπλοκής και διαφθοράς στον χώρο, στερώντας πολύτιμους πόρους από τα ταμεία του κράτους και των επιχειρήσεων Ιδιωτικών ΚΤΕΟ. Από την στιγμή που τα δελτία των Δημοσίων ΚΤΕΟ δεν καταχωρούνται μηχανογραφικά και με τους ελέγχους της τροχαίας δεν είναι δυνατή η ανίχνευση των περιπτώσεων πλαστών δελτίων ΚΤΕΟ, είναι εύκολο και ακίνδυνο σε κάθε επιτήδειο να εκμεταλλεύεται το έλλειμμα που υπάρχει στον τρόπο ελέγχου και εποπτείας του συστήματος ΚΤΕΟ με την έκδοση πλαστών δελτίων ΚΤΕΟ. Σε αυτές τις περιπτώσεις, οι απώλειες είναι πολλαπλές σε οικονομικό επίπεδο, καθώς αφορούν τόσο σε έσοδα, τα οποία θα προέρχονταν από τιμολογήσεις υπηρεσιών, όσο όμως και σε παράβολα υπέρ του δημοσίου τα οποία προβλέπεται ότι επιβάλλονται στους ιδιοκτήτες οχημάτων, στις περιπτώσεις κατά τις οποίες ο τεχνικός έλεγχος διαπιστώνεται ως εκπρόθεσμος, κατά τη διαδικασία ελέγχου στα ΚΤΕΟ

Αξιότιμοι Κύριοι,

Σε συνέχεια των παραπάνω αιτούμαστε να αξιολογήσετε και εσείς άμεσα τις προτάσεις και να ενεργήσετε, προκειμένου να επιλυθούν άμεσα, οριστικά και αποτελεσματικά τα φλέγοντα ζητήματα που δημιουργούν πολύ σοβαρά κοινωνικά και πλέον και οικονομικά προβλήματα. Είναι αδιανόητο να επιχειρούμε διαρκώς τα τελευταία χρόνια να αναδεικνύουμε τα κρίσιμα ζητήματα και ελλείμματα του θεσμού, να προτείνουμε στοχευόμενες λύσεις και η Πολιτεία να μας αντιμετωπίζει με πλήρη αδιαφορία, την στιγμή μάλιστα που όλα όσα προτείναμε κατά καιρούς δεν θίγουν, δεν απαιτούν κρατική ενίσχυση, δεν προϋποθέτουν κατά βάση νέα νομοθεσία παρά μόνο εφαρμογή της ισχύουσας νομοθεσίας και σε κάθε περίπτωση αναδεικνύουν αξίες όπως η ενίσχυση της οδικής ασφάλειας, της προστασίας του περιβάλλοντος, η υγιής ανάπτυξη και ενίσχυση των δημοσίων εσόδων και της ελληνικής οικονομίας γενικότερα.

Το Σωματείο μας έχει εξαντλήσει όλα τα περιθώρια διαλόγου, αναφορών και συνεργασίας με τις αρμόδιες υπηρεσίες του κράτους. Οι εξελίξεις βαίνουν διαρκώς προς το χειρότερο λόγω αδιαφορίας ή

**ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΟΣ ΣΥΝΔΕΣΜΟΣ ΙΔΙΩΤΙΚΩΝ ΚΤΕΟ**

Έδρα: Λ. Αθηνών 107, 10447 Αθήνα, Τηλ.: 210 3407 800, Fax: 210 3407 999, info@kteo-gr.gr

**www.kteo-gr.gr**





σκόπιμης αδράνειας των αρμοδίων υπηρεσιών. Πιστεύουμε ακράδαντα ότι ο θεσμός των Ιδιωτικών ΚΤΕΟ δύναται να αποδώσει πολύπλευρα οφέλη, αρκεί να υποστηριχτεί εμπράκτως και όχι θεωρητικώς, όπως συμβαίνει τα τελευταία 10 χρόνια τουλάχιστον. Είμαστε αποφασισμένοι να επιμείνουμε και να διεκδικήσουμε άμεσες λύσεις, έστω και αν απαιτηθεί να προσφύγουμε στην Ελληνική και Ευρωπαϊκή δικαιοσύνη.

Παρακαλούμε να μας ενημερώσετε το συντομότερο με το πώς προτίθεστε να ενεργήσετε σχετικά με τα παραπάνω.

Με εκτίμηση,

για τον

**Πανελλήνιο Σύνδεσμο Ιδιωτικών ΚΤΕΟ**

**Κωνσταντίνος Βήκας**

Πρόεδρος Δ.Σ.