



Αθήνα, 27/7/2010

ΔΕΛΤΙΟ ΤΥΠΟΥ

Με το νέο νομοσχέδιο το υπουργείο Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων επιχειρεί βαθιές τομές στον θεσμό ΚΤΕΟ, στοχεύοντας στην οριστική επίλυση δύο πολύ βασικών και κρίσιμων ζητημάτων που υποβαθμίζουν τον θεσμό επί σειρά πολλών ετών.

Τη Διαφθορά στα ΚΤΕΟ και την Αποχή των ιδιοκτητών οχημάτων από την τακτική διαδικασία ελέγχου των οχημάτων τους.

Ο Πανελλήνιος Σύνδεσμος Ιδιωτικών ΚΤΕΟ, χαιρετίζει τη νομοθετική πρωτοβουλία του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, διότι υποδηλώνει για πρώτη φορά την πρόθεση της πολιτικής ηγεσίας του υπουργείου να μπει άμεσα ένα οριστικό τέλος σε όλες τις ανορθόδοξες πρακτικές και πολιτικές που επικρατούσαν επί σειρά πολλών ετών στον κλάδο των ΚΤΕΟ και τον βύθιζαν μέρα με τη μέρα στη διαφθορά και την κοινωνική απαξίωση.

Με την ψήφιση του υπο διαβούλευση νομοσχεδίου προκύπτουν πολυεπίπεδα κοινωνικά οφέλη στον τομέα της Οδικής Ασφάλειας, της Προστασίας του Περιβάλλοντος, των Δημόσιων Εσόδων και στον τομέα της καταπολέμησης της Διαφθοράς, που εξελίχθηκε όλα αυτά τα χρόνια σε ανοικτή πληγή, λόγω της αδιαφορίας των προηγούμενων ηγεσιών του Υπουργείου.

Με μερικές μικρές διορθωτικές κινήσεις το νομοσχέδιο αυτό θα μπορούσε να εξελιχθεί στο σημαντικότερο εργαλείο που απέκτησε ποτέ η Πολιτεία στη μάχη της για τη βελτίωση των συνθηκών Οδικής Ασφάλειας.

Αναλυτικά τα κίνητρα και τα αντικίνητρα που δημιουργεί ο νέος νόμος είναι τα εξής:

ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΟΣ ΣΥΝΔΕΣΜΟΣ ΙΔΙΩΤΙΚΩΝ ΚΤΕΟ

Έδρα: Λ. Αθηνών 107, 10447 Αθήνα, Τηλ.: 210 3407 800, Fax: 210 3407 999, info@kteo-gr.gr
www.kteo-gr.gr



A. ΚΤΕΟ-Αποχή

Για την αντιμετώπιση του φαινομένου αποχής των ιδιοκτητών οχημάτων από τον τεχνικό έλεγχο ΚΤΕΟ των οχημάτων τους, οι οποίοι εκτιμώνται σε πάνω από 3 εκ. σήμερα. Το ποσοστό αποχής σύμφωνα με το υπουργείο κυμαίνεται στο 40% με τη διαφορά όμως ότι αυτό αποτελεί το μέγεθος μιας χρονιάς, πρακτικά και αρθροιστικά το πραγματικό μέγεθος των ανέλεγκτων οχημάτων ξεπέρασε σε ορισμένους νομούς ακόμη και το 70% τα τελευταία 3 έτη, και συνολικά άνω του 60% σε όλη τη χώρα.

1. **Σύνδεση δελτίων ασφάλισης και ΚΤΕΟ.** Όσα οχήματα δεν έχουν ελεγχθεί από ΚΤΕΟ δεν θα μπορούν να ασφαλιζονται και το αντίστροφο, όσα οχήματα δηλαδή δεν είναι ασφαλισμένα δεν θα μπορούν να λάβουν πιστοποιητικό ΚΤΕΟ. Ουσιαστικά υποκινεί 3 εκατομμύρια ιδιοκτήτες οχημάτων που δεν έχουν ελέγξει τα οχήματά τους στα ΚΤΕΟ, να το πράξουν άμεσα. Ενισχύεται με αυτόν τον τρόπο η Οδική Ασφάλεια – το Περιβάλλον – και τα Δημόσια Έσοδα ενώ διασφαλίζονται παράλληλα και τα συμφέροντα των Ασφαλιστικών Εταιρειών οι οποίες μέχρι σήμερα ασφάλιζαν οχήματα αγνοώντας την πραγματική τους κατάσταση και κατ' επέκταση τον ενδεχόμενο κίνδυνο που προκαλούν ορισμένες σοβαρότατες τεχνικές ελλείψεις των κυκλοφορούντων οχημάτων. Τα δημόσια έσοδα αναμένεται να ενισχυθούν κατά 150 εκατομμύρια μόνο από τα έως σήμερα ανέλεγκτα και παράνομα οχήματα. Περισσότερα ελεγμένα οχήματα από ΚΤΕΟ, σημαίνει ασφαλέστερα οχήματα, λιγότερα ατυχήματα, καθαρότερο περιβάλλον, και εξοικονόμηση πόρων για το κράτος από την αντιμετώπιση των τροχαίων ατυχημάτων καθώς και για κάθε ιδιοκτήτη οχήματος από ύπουλες βλάβες, άσκοπη υπερκατανάλωση καυσίμων, κ.λ.π.

Μένει να διευκρινιστεί ότι αυτή η απόφαση του υπουργείου, θα τεθεί ΑΜΕΣΑ σε εφαρμογή με την ψήφιση του νομοσχεδίου.

2. **Κ.Ο.Κ. - Τροποποίηση του άρθρο 86 – πρόστιμο τροχαίας για ΚΤΕΟ 400€.** Οι έλεγχοι σύμφωνα με το υπουργείο Προστασίας του Πολίτη και τον Διοικητή τροχαίας Αττικής, Ταξίαρχο κ. Κωνσταντίνο Κρόκο, ξεκίνησαν και θα ενταθούν περαιτέρω στο προσεχές μέλλον. Το νέο μέτρο ουσιαστικά μετατρέπει την ποινή ΚΤΕΟ από εισπρακτικού τύπου σε



χρήσιμο εργαλείο επιβολής του νόμου διότι πλέον θα δίνεται η δυνατότητα στους παραβάτες να περιορίσουν το κόστος του προστίμου των 400€ στο 1/8, δηλαδή στα 50€, αν εντός 10 ημερών από την ημερομηνία βεβαίωσης της παράβασης ελέγξουν το όχημά τους και προσκομίσουν γνήσιο δελτίο ΚΤΕΟ.

Η αποτελεσματικότητα του συγκεκριμένου μέτρου, καθώς και όλου του νομοσχεδίου θα κριθεί στην πράξη από την ένταση των ελέγχων από την Τροχαία, καθώς η παραμικρή ένδειξη ανοχής θα περάσει λάθος μηνύματα και μπορεί να τινάξει στον αέρα το νομοσχέδιο.

3. Επιπλέον χρηματικές ποινές για τους αμελείς ιδιοκτήτες οχημάτων υπό μορφή παραβόλου υπέρ δημοσίου, κατά τον έλεγχο στα ΚΤΕΟ. Εκτός από το πρόστιμο της τροχαίας, προβλέπονται και άλλες χρηματικές ποινές για τους αμελείς και παραβάτες. Με το νέο μέτρο όσο πιο αργά κάποιος να ελέγξει το όχημά του, τόσο πιο πολύ θα επιβαρύνεται το κόστος ελέγχου του οχήματός του στο ΚΤΕΟ. Η έως σήμερα νομοθεσία προέβλεπε πρόστιμο 17€ για εκπρόθεσμους ελέγχους έως 15 ημέρες, και από 15 ημέρες και πάνω 34€. Σημειώνεται ότι το πρόστιμο επιβάλλεται σε όλες τις περιπτώσεις εκπροθέσμου ελέγχου με την υποχρεωτική χρέωση επιπρόσθετου παραβόλου υπέρ δημοσίου. Με τα νέα μέτρα η κλιμάκωση του επιπρόσθετου κόστους θα είναι περίπου ως εξής: **α)** έως 30 ημέρες καθυστέρησης +20€ κόστος **β)** από 30 – 60 ημέρες +40€, **γ)** από 60 ημέρες έως 6 μήνες +60€ και, **δ)** από 6 μήνες και πάνω +80€. Το βασικό κόστος ελέγχου στα ΚΤΕΟ κυμαίνεται σήμερα στα 45-50€ και σύμφωνα με τα νέα μέτρα θα φθάσει για τους αμελείς έως τα 130€, παράλληλα με τον κίνδυνο να τους εντοπίσει η τροχαία. Προφανώς λόγω του μεγάλου όγκου ανέλεγκτων οχημάτων προβλέπεται εφαρμογή με περίοδο χάριτος 6 μηνών από την ψήφιση του νομοσχεδίου, δηλαδή περίπου έως τον Φεβρουάριο. Μέσα σε αυτό το διάστημα όλοι οι εκπρόθεσμοι έλεγχοι θα επιβαρυνθούν μόνο με το 50% της μέγιστης προβλεπόμενης ποινής, δηλαδή 40€.
4. Σύνδεση Κάρτας Ελέγχου Καυσαερίων (Κ.Ε.Κ.) και δελτίου ΚΤΕΟ. Το συγκεκριμένο μέτρο θεωρείται ευεργετικό για τους ιδιοκτήτες οχημάτων διότι πλέον το Δελτίο ΚΤΕΟ θα επέχει



παράλληλα και θέση κάρτας ελέγχου καυσαερίων (ΚΕΚ) για ένα χρόνο. Με αυτό τον τρόπο το όχημα θα εκδίδει μία φορά ΚΕΚ ανά 2 χρόνια και όχι κάθε χρόνο όπως ισχύει έως σήμερα.

5. **Κάρτα Ελέγχου Θορύβου (Κ.Ε.Θ.) Μοτοσικλετών.** Με τον συστηματικό έλεγχο του εκπεμπόμενου θορύβου επιχειρείται ο περιορισμός του φαινομένου ηχορύπανσης από την κυκλοφορία μοτοσικλετών που δεν καλύπτουν τις προϋποθέσεις του νόμου σχετικά με τον θόρυβο που παράγεται από την κυκλοφορία τους. Μετά την εφαρμογή του μέτρου όσοι ιδιοκτήτες μοτοσικλετών εντοπίζονται χωρίς ΚΕΘ θα επιβαρύνονται με πρόστιμο 150€. Η αξία της ΚΕΘ καθώς και ο χρόνος εφαρμογής του μέτρου θα καθοριστούν τις επόμενες ημέρες με υπουργική απόφαση.

B. Διαφθορά – Χρηματισμός – Πλαστά δελτία ΚΤΕΟ

Μέτρα για την αντιμετώπιση φαινομένων διαφθοράς, έκδοσης πλαστών δελτίων ΚΤΕΟ, εικονικών τεχνικών ελέγχων και παραποίησης των αποτελεσμάτων των μετρήσεων. Σημειώνεται ότι τα φαινόμενα έκδοσης πλαστών δελτίων ΚΤΕΟ είναι ανυπολόγιστης έκτασης διότι δεν ανιχνεύονται εύκολα από τα όργανα της τροχαίας. Πολλοί «θησαύρισαν» τα προηγούμενα χρόνια από τέτοιες παράνομες ενέργειες ενώ παράλληλα δημιούργησαν επικίνδυνες καταστάσεις τόσο για την οδική ασφάλεια και το περιβάλλον όσο και στη δημόσια οικονομία της χώρας.

1. **Διαπίστευση όλων δημοσίων ΚΤΕΟ κατά ΕΛΟΤ EN /ISO 17020 εντός 18 μηνών, όσα δεν διαπιστευτούν υποχρεώνονται σε πάυση λειτουργίας.** Η συγκεκριμένη διάταξη αποτελεί την σημαντικότερη εξέλιξη του νόμου από το 2001. Τα δημόσια ΚΤΕΟ εξαιρούνταν σκανδαλωδώς τα τελευταία 10 χρόνια από την νομοθετική υποχρέωση διαπίστευσης τους από το Ε.ΣΥ.Δ. διότι δεν διαθέτουν βασικό μετρητικό εξοπλισμό καθώς και μηχανογραφικό σύστημα συνδεδεμένο on line με το υπουργείο όπως ορίζει ο νόμος και, όπως διαθέτουν μόνο όλα τα ιδιωτικά...! Με την υποχρέωση της ΔΙΑΠΙΣΤΕΥΣΗΣ μπαίνει οριστικό τέλος στην



ανέξλεγκτη και επικίνδυνη δράση κυκλωμάτων τα οποία θησαύριζαν στα ΚΤΕΟ, είτε παρέχοντας Πιστοποιητικό Ελέγχου έναντι λαδώματος, είτε χορηγώντας ΠΛΑΣΤΟ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟ ΕΛΕΓΧΟΥ, παρακρατώντας έτσι ακόμα και το παράβολο δημοσίου που απαιτείται για τον Τεχνικό Έλεγχο. Πρόσφατοι έλεγχοι της Τροχαίας έφεραν στο φως δεκάδες πλαστά δελτία τεχνικού ελέγχου.

- 2. Δημιουργία ειδικής Διεύθυνσης ελέγχου και εποπτείας των ΚΤΕΟ στο ΥΜΕ.** Κρίνεται ως πολύ αναγκαίο και πολύ χρήσιμο μέτρο. Αν λειτουργήσει ορθά και συστηματικά αναμένεται να περιορίσει έως και εξαλείψει τα φαινόμενα αποδόμησης του θεσμού και παραβατικότητας στα ΚΤΕΟ. Υποδηλώνεται για πρώτη φορά από το 2001 η πρόθεση του υπουργείου να «καθαρίσει» το ζήτημα με τα πλαστά δελτία ΚΤΕΟ και τους ελλείψεις και εικονικούς τεχνικούς ελέγχους που πραγματοποιούνται έως σήμερα σε πολλά ΚΤΕΟ της χώρας. Υπάρχουν ΚΤΕΟ που λειτουργούν σήμερα σημειώνοντας ελάχιστες ελλείψεις στα ελεγχόμενα αυτοκίνητα όπου σε ακραίες περιπτώσεις φτάνει μόλις το 0.05%, το γεγονός αυτό δεν θεωρείται φυσιολογικό αν υπολογίσουμε ότι το αντλιστοίχο ποσοστό σε άλλες ευρωπαϊκές χώρες με νεότερο στόλο οχημάτων αγγίζει το 30% και μάλιστα με πρόγραμμα ελέγχου ΚΤΕΟ κάθε χρόνο και όχι κάθε 2 όπως ισχύει στη χώρα μας.
- 3. Ποινολόγιο για όλα τα ΚΤΕΟ και τους ελεγκτές σε αυτά.** Για όσα ΚΤΕΟ αποδεικνύεται ότι λειτουργούν παράτυπα, προβλέπονται ποινές από 1.000€ έως και οριστική ανάκληση της άδειας λειτουργίας τους. Για τους εργαζόμενους ελεγκτές αντίστοιχα προβλέπεται ανάκληση της ειδικής άδειας -ελεγκτή ΚΤΕΟ- από 10 ημέρες έως και οριστική ανάκληση. Το μέτρο αυτό αναμένεται να λειτουργήσει αποτρεπτικά σε όσους νομίζουν ότι θα μπορούν στο εξής να συνεχίζουν να χορηγούν πλαστά Δελτία Τεχνικού «δι' αλληλογραφίας» ή να πραγματοποιούν εικονικούς ελέγχους οχημάτων.
- 4. Τέλος, τις τελευταίες μέρες ανακοινώθηκε από το υπουργείο υποδομών ο ανασχεδιασμός του δελτίου ΚΤΕΟ. Όλα τα δελτία ΚΤΕΟ πλέον θα φέρουν επιπρόσθετα διακριτικά γνησιότητας ώστε να είναι δύσκολη η αντιγραφή ή παραποίηση τους. Ο έλεγχος επίσης των πλαστών δελτίων θα είναι ευχερέστερος από τα στελέχη της Τροχαίας διότι θα μπορεί πλέον να πραγματοποιείται και δια γυμνού οφθαλμού. Σημειώνεται ότι όσοι**



παραβάτες εντοπίζονται με πλαστό δελτίο ΚΤΕΟ θα συλαμβάνονται με διαδικασία αυτοφώρου.

Η υιοθέτηση από το Υπουργείο μιας σειράς τέτοιων μέτρων, τα οποία μεταμορφώνουν τον τομέα της Οδικής Ασφάλειας και του Τεχνικού Ελέγχου ΚΤΕΟ, αποτελεί δικαίωση τόσο για τον Πανελλήνιο Σύνδεσμο Ιδιωτικών ΚΤΕΟ, όσο για μια σειρά φορέων και θεσμών όπως ο γενικός Επιθεωρητής Δημόσιας Διοίκησης, το Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδος, το Εθνικό Συμβούλιο Διαπίστευσης, Πανεπιστημιακά Ιδρύματα, κ.α. οι οποίοι έκαναν μεγάλες προσπάθειες για να δείξουν στην πολιτική ηγεσία τον σωστό δρόμο στον χώρο των ΚΤΕΟ με αξιόπιστες και αδιάβλητες διαδικασίες οι οποίες, εκτός από κοινωνικά οφέλη, θα δημιουργήσουν μια σημαντική πηγή δημοσίων εσόδων, αντιμετωπίζοντας απλά την παρανομία στα ΚΤΕΟ. Αυτά τα έσοδα μέχρι σήμερα είτε δεν εισπράτονταν, είτε τροφοδοτούσαν κυκλώματα διαφθοράς.

Ο Πανελλήνιος Σύνδεσμος Ιδιωτικών ΚΤΕΟ δηλώνει ότι τα μέλη του θα εργαστούν σκληρά για την στήριξη και επιτυχία του νέου πλαισίου λειτουργίας των ΚΤΕΟ με σκοπό να αναπαράγουν κοινωνικά οφέλη και σημαντικά αποτελέσματα για την οδική ασφάλεια στη χώρα μας.

Οφείλουμε τέλος να σημειώσουμε ότι η επιτυχία αυτής της μεταρρύθμισης θα κριθεί από :

- Την άμεση εφαρμογή των όσων προβλέπει το νομοσχέδιο, εντός του έτους.
- Την πιστή τήρηση των υποχρεώσεων του νομοσχεδίου από την ίδια την Πολιτεία σε ό,τι αφορά τη λειτουργία των Δημόσιων ΚΤΕΟ, τα οποία λειτουργούν έως αυτή τη στιγμή κατά παράβαση της ισχύουσας νομοθεσίας από το 2001.
- Τον συστηματικό τροχονομικό έλεγχο στους δρόμους και την συστηματική ενημέρωση των υπόχρεων ιδιοκτητών οχημάτων.

ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΟΣ ΣΥΝΔΕΣΜΟΣ ΙΔΙΩΤΙΚΩΝ ΚΤΕΟ

Έδρα: Λ. Αθηνών 107, 10447 Αθήνα, Τηλ.: 210 3407 800, Fax: 210 3407 999, info@kteo-gr.gr
www.kteo-gr.gr