



ΑΠ/ ΕΞ /Γ.Π. 1143

Αθήνα, 29/11/2010

Από: Πανελλήνιο Σύνδεσμο Ιδιωτικών ΚΤΕΟ

Προς: Κυρίες και Κυρίους Βουλευτές της Ελληνικής Βουλής

Κοιν: κ. Πρωθυπουργού της Ελλάδος

Θέμα: Ενστάσεις – Προτάσεις επί του σχεδίου νόμου Οδικής Ασφάλειας και λοιπών διατάξεων

Αξιότιμες κυρίες/Αξιότιμοι κύριοι Βουλευτές,

Το Σωματείο μας από θέση ευθύνης, στο πλαίσιο ίδρυσης και λειτουργίας του, εργάζεται με αποκλειστικό γνώμονα την θωράκιση και διασφάλιση του Θεσμού του Τεχνικού Ελέγχου Οχημάτων, προς τον σκοπό την προαγωγής των μείζονος σημασίας ζητημάτων της οδικής ασφάλειας και της προστασίας της δημόσιας υγείας και του περιβάλλοντος, βασικών στόχων, η προάσπιση των οποίων επιδιώκεται μεταξύ άλλων μέσω του θεσμού του τεχνικού ελέγχου οχημάτων.

Το σχέδιο νόμου του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων: «*Σύσταση Εθνικού Συμβουλίου Οδικής Ασφάλειας και Γενικής Διεύθυνσης Οδικής Ασφάλειας, εποπτεία και βελτίωση του θεσμού του τεχνικού ελέγχου οχημάτων για την προαγωγή της οδικής ασφάλειας και την προστασία του περιβάλλοντος, κύρωση σύμβασης μεταξύ Ελληνικού Δημοσίου και Ο.Α.Σ.Θ. και άλλες διατάξεις*», το οποίο προωθείται προς ψήφιση ενώπιόν σας, όχι μόνο δεν συμβάλλει στην προώθηση και επίτευξη των ανωτέρω στόχων, αλλά αντιθέτως θέτει σε άμεσο και σοβαρό κίνδυνο την ανεξαρτησία, την αμεροληψία και την υψηλή ποιότητα του διενεργούμενου ελέγχου (..και στα ήδη λειτουργούντα) ΚΤΕΟ, τις βασικές αρχές και αξίες δηλαδή, οι οποίες διέπουν την λειτουργία του θεσμού.

Για όλους τους ανωτέρω λόγους μάλιστα, οι προωθούμενες με το εν λόγω σχέδιο νόμου ρυθμίσεις αναφορικά με τα ΚΤΕΟ προσκρούουν στην Εθνική και στην Κοινοτική Νομοθεσία, και δη ιδίως στην Οδηγία 96/96/ΕΚ «για την προσέγγιση των νομοθεσιών των κρατών μελών σχετικά με τον τεχνικό έλεγχο των μηχανοκίνητων οχημάτων και των ρυμουλκούμενων τους», με αποτέλεσμα τυχόν ψήφιση των εν λόγω προωθούμενων προς ψήφιση ρυθμίσεων να καθιστά την χώρα μας υπόλογη και απέναντι στην Ευρωπαϊκή Ένωση, ως μη ανταποκρινόμενη στις κοινοτικού δικαίου υποχρεώσεις της, με όλες τις συνέπειες που η εν λόγω μη ανταπόκριση δύναται να επιφέρει.

ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΟΣ ΣΥΝΔΕΣΜΟΣ ΙΔΙΩΤΙΚΩΝ ΚΤΕΟ

Έδρα: Λ. Αθηνών 107, 10447 Αθήνα, Τηλ.: 210 3407 800, Fax: 210 3407 999, info@kteo-gr.gr

www.kteo-gr.gr



Για τους λόγους αυτούς, και προς τον σκοπό της αναλυτικής και εμπειριστατωμένης ενημέρωσής σας αναφορικά με όλα τα ανωτέρω, συνημμένα σας υποβάλλουμε Υπόμνημα, στο οποίο αναλυτικά εκτίθενται οι βασικές ελλείψεις και εν γένει πλημμέλειες του ανωτέρω σχεδίου νόμου, το οποίο προωθείται προς ψήφιση στην Ολομέλεια της Βουλής αύριο, 30-11-2010, και μεθαύριο, 01-12-2010, και συνακόλουθα, οι θέσεις και προτάσεις μας απέναντι στις προωθούμενες αλλαγές. **Στον κατωτέρω πίνακα εκτίθενται συνοπτικά (γρήγορη ανάγνωση) τα θέματα που ανακύπτουν από τις διατάξεις του ανωτέρω υπό ψήφιση σχεδίου νόμου αναφορικά με τα ΚΤΕΟ:**

ΠΡΟΩΘΟΥΜΕΝΗ ΡΥΘΜΙΣΗ ΤΟΥ ΥΠΟ ΨΗΦΙΣΗ ΣΧΕΔΙΟΥ ΝΟΜΟΥ	ΠΟΥ ΠΡΟΣΚΡΟΥΕΙ	ΔΥΣΜΕΝΕΙΣ ΣΥΝΕΠΕΙΕΣ ΑΠΟ ΤΗΝ ΑΠΟΔΟΧΗ ΤΗΣ ΠΡΟΩΘΟΥΜΕΝΗΣ ΔΙΑΤΑΞΗΣ
Άρθρο 5 § 1 εδ. α' Άρθρο 5 § 4 Άρθρο 18 § 4	- Οδηγία 96/96/ΕΚ (ιδίως άρθρα 2 και 11), λόγω του ότι δεν προβλέπονται στο σχέδιο νόμου τα ιδιαίτερα μέτρα ενίσχυσης της αμεροληψίας και της υψηλής ποιότητας των τεχνικών ελέγχων.	- Ανεξέλεγκτη και ασαφής ταύτιση ελέγχοντος (ΚΤΕΟ) και ελεγχόμενου (συνεργείου επισκευής και συντήρησης αυτοκινήτων). - Διακινδύνευση αμεροληψίας, αντικειμενικότητας και υψηλής ποιότητας ελέγχου, δεδομένου ότι στο σχέδιο νόμου δεν προβλέπονται ιδιαίτερα μέτρα ενίσχυσης των παραπάνω αρχών και αξιών, η λήψη των οποίων (μέτρων) επιβάλλεται και από την ευρωπαϊκή Οδηγία 96/96/ΕΚ. - Πλήττεται επικίνδυνα η Οδική Ασφάλεια, το Περιβάλλον και η εθνική προσπάθεια κατά της διαφθοράς και της παραοικονομίας. - Απειλείται το ΑΕΠ της χώρας καθώς αναμένεται αύξηση τροχαίων ατυχημάτων. <u>Πρόταση:</u>



		<p>Όλα τα ανωτέρω αποφεύγονται αν ληφθούν τα κατάλληλα ιδιαίτερα μέτρα (οράτε το συνημμένο υπ' αριθμόν πρωτ. ΑΠ/ΕΞ/Γ.Π. 1131/12-11-2010 Υπόμνημα του Σωματίου μας). Για τον λόγο αυτό προτείνεται να προβλεφθεί η έκδοση Υπουργικής Απόφασης εντός 1-2 μηνών από την ψήφιση του σχεδίου νόμου, που θα αφορά στην λήψη των παραπάνω προτεινόμενων μέτρων.</p> <p><u>Προσδοκώμενο αποτέλεσμα:</u></p> <ul style="list-style-type: none">- Διασφάλιση της αξιοπιστίας και της ορθότητας του πρωτογενούς αποτελέσματος των μετρήσεων των τεχνικών ελέγχων σε όλα τα ΚΤΕΟ και τα Συνεργεία.- Πραγματική ενίσχυση της Οδικής Ασφάλειας.- Απελευθέρωση της αγοράς με κανόνες διαφανούς και αποτελεσματικής λειτουργίας <u>ΟΛΩΝ των ΚΤΕΟ</u> της χώρας, είτε είναι επισκευαστές είτε οτιδήποτε άλλο...
Άρθρο 5 § 1 εδ. β' και γ'	<ul style="list-style-type: none">- Οδηγία 96/96/ΕΚ (ιδίως άρθρο 11)- Αρχή της ισότητας- Διατάξεις περί ανταγωνισμού	<ul style="list-style-type: none">- Διενέργεια τεχνικών ελέγχων από τα νεοϊδρυόμενα Ι.ΚΤΕΟ χωρίς να έχει διασφαλισθεί πρωτίστως εάν συντρέχουν οι νόμιμοι όροι για την διενέργεια του τεχνικού ελέγχου/ΚΤΕΟ, σε αντίθεση με όσα ισχύουν από το 2001 και έως σήμερα για όλα τα λειτουργούντα ΙΚΤΕΟ της χώρας.



		<ul style="list-style-type: none"> - Διακινδύνευση της αξιοπιστίας του Θεσμού Τεχνικού Ελέγχου Οχημάτων και κατ' επέκταση της Οδικής Ασφάλειας και του Περιβάλλοντος. - Ανασφάλεια στις συναλλαγές, καθώς γεννάται σημαντικός κίνδυνος μεταγενέστερης ανάκλησης χιλιάδων δελτίων τεχνικού ελέγχου σε περίπτωση μη επιτυχίας διαπίστευσης μετά το 1^ο 6μηνο λειτουργίας κάθε νέου ΙΚΤΕΟ. - Αντίστοιχος κίνδυνος για τον θεσμό των ΙΚΤΕΟ Βαρέων Οχημάτων που ξεκινά τώρα. - Επιδείνωση της επικίνδυνης κατάστασης λειτουργίας όλου του κλάδου. - Δεν ενισχύει την οδική ασφάλεια το αντίθετο μάλιστα, παρά μόνο την επιχειρηματικότητα «κάποιων». <p><u>Πρόταση:</u></p> <p>Απαλοιφή αυτής της διάταξης. Δεν επιφέρει την ενίσχυση της οδικής ασφάλειας.</p>
<p>Άρθρο 5 § 2</p>	<ul style="list-style-type: none"> - Οδηγία 96/96/ΕΚ (ιδίως άρθρο 11) - Αρχή ίσης μεταχείρισης μεταξύ Δημόσιων και Ιδιωτικών ΚΤΕΟ - Στην κοινή λογική, έπειτα από οκτώ χρόνια απαντών παρατάσεων για τον ίδιο ακριβώς λόγο. - Στην πραγματική ανάγκη της χώρας για ενίσχυση της οδικής ασφάλειας με αδιάβλητους 	<ul style="list-style-type: none"> - Διενέργεια τεχνικών ελέγχων από ΚΤΕΟ, χωρίς να έχει διαπιστωθεί εάν συντρέχουν οι νόμιμοι όροι για την διενέργεια του ελέγχου - Διακινδύνευση της αξιοπιστίας του Θεσμού Τεχνικού Ελέγχου Οχημάτων. - Ενίσχυση της διαφθοράς και διαπλοκής και φαινομένων χρηματισμού στον κλάδο.



	<p>τεχνικούς ελέγχους στα ΚΤΕΟ. Οι Χιλιάδες νεκροί και βαριά τραυματίες κάθε χρόνο στη χώρα μας συνεπεία τροχαίων ατυχημάτων, δεν αφήνουν περιθώρια καθυστερήσεων για την εφαρμογή του αυτονόητου δηλαδή της νομοθεσίας που διασφαλίζει την διενέργεια αδιάβλητων τεχνικών ελέγχων <u>ΑΜΕΣΑ</u>.</p>	<p><u>Πρόταση:</u></p> <ul style="list-style-type: none">- Αναστολή της λειτουργίας των Δημοσίων ΚΤΕΟ για τεχνικούς ελέγχους κατηγοριών οχημάτων ΙΧΕ και φορτηγών έως 3,5 τόνους (δηλαδή των κατηγοριών που εξυπηρετούνται έως σήμερα από τα 150 περίπου λειτουργούντα ΙΚΤΕΟ) έως την διαπίστευση των Δημοσίων ΚΤΕΟ.- Ομοίως για ελέγχους ΚΤΕΟ-MOTO.- Συνέχιση της λειτουργίας των Δημοσίων ΚΤΕΟ στην κατηγορία τεχνικών ελέγχων ΚΤΕΟ Βαρέων οχημάτων έως την λήξη της προτεινόμενης παράτασης 18 μηνών, δεδομένου ότι ο αριθμός των υφιστάμενων σήμερα Ιδιωτικών ΚΤΕΟ Βαρέων οχημάτων δεν επαρκεί για την κάλυψη των σχετικών αναγκών.- Μετά το πέρας του 18μηνου, οριστική παύση της λειτουργίας όσων Δημοσίων ΚΤΕΟ δεν έχουν επιτύχει στη διαδικασία διαπίστευσης στα πρότυπα των Ιδιωτικών ΚΤΕΟ και σύμφωνα με τις απαιτήσεις του νόμου.
Άρθρο 5 § 3		<p>Η επιβολή των οικείων μέτρων εξαρτάται από την έκδοση Υπουργικών Αποφάσεων, η καθυστέρηση έκδοσης των οποίων θα συνεπάγεται την καθυστέρηση επιβολής των οικείων μέτρων και άρα την</p>



		<p>έλλειψη ουσιαστικής Εποπτείας του Θεσμού.</p> <p><u>Πρόταση:</u> Συναφώς οράτε τις ανωτέρω προτάσεις επί των: Άρθρο 5 § 1 εδ. α' Άρθρο 5 § 4 Άρθρο 18 § 4</p>
Άρθρο 5 § 5	<ul style="list-style-type: none">- Αρχή της ισότητας και της αναλογικότητας και στο αίσθημα περί δικαίου, καθώς έως σήμερα δεν τεκμηριώνεται από κανέναν φορέα της Πολιτείας ότι τα ΚΤΕΟ ρυπαίνουν. Το αντίθετο μάλιστα, καθώς τα ΙΚΤΕΟ δεν μεταποιοούν και δεν επισκευάζουν, ενώ τα οχήματα που συγκεντρώνουν κατά κανόνα κυκλοφορούν εντός ακτίνας 5 χλμ. από το αντίστοιχο ΙΚΤΕΟ. Σε καμία περίπτωση δεν πρόκειται κάποιο όχημα να ξεκινήσει από τα Σπάτα για να ελεγχθεί στον Πειραιά, εκτός αν θα κυκλοφορήσει εκεί έτσι και αλλιώς.- Διατάξεις περί ανταγωνισμού-	<ul style="list-style-type: none">- Στέρηση από τα Ιδιωτικά ΚΤΕΟ που λειτουργούν σε περιοχές Γενικής Κατοικίας ή Πολεοδομικού Κέντρου της δυνατότητας προσθήκης αυτόματης γραμμής ελέγχου και της δυνατότητας επέκτασης (έλεγχοι σε μοτοσυκλέτες, βαρέα οχήματα κλπ.) και κατ' επέκταση στέρηση της δυνατότητας ανάπτυξης των ήδη λειτουργούντων ΙΚΤΕΟ σε περιοχές Γενικής Κατοικίας ή Πολεοδομικού Κέντρου, από ελέγχους ΜΟΤΟ, που θα ξεκινήσουν εντός του 2011.- Απαξίωση υψηλότατων επενδύσεων, οι οποίες έχουν ήδη πραγματοποιηθεί.- Στέρηση της επιχειρηματικής ανάπτυξης από τα ήδη λειτουργούντα ΙΚΤΕΟ σε περιοχές Γενικής Κατοικίας ή Πολεοδομικού Κέντρου.- Αυθαίρετα θεωρείται, πολύ περισσότερο στη σημερινή δύσκολη εποχή, ότι οι σχετικές επενδύσεις θα αποσβεσθούν σε 20 χρόνια. <p><u>Πρόταση:</u> Απαλοιφή αυτής της διάταξης. Δεν υφίσταται επιβάρυνση του αστικού</p>



		<p>περιβάλλοντος από τα ΙΚΤΕΟ, τα οποία και νομοθετικά, θεωρούνται ως εργαστήρια ελέγχου χαμηλής όχλησης.</p>
<p>Άρθρο 5 § 7</p>	<p>- Οδηγία 96/96/ΕΚ (ιδίως άρθρο 1 §§ 1 και 2, Παράρτημα Ι)</p>	<p>- Μη διασφάλιση του επίκαιρου χαρακτήρα και της ακρίβειας του τεχνικού ελέγχου οχημάτων</p> <p>- Θέσπιση Δελτίου Τεχνικού Ελέγχου «δύο ταχυτήτων».</p> <p><u>Πρόταση:</u></p> <p>Να προβλεφθεί ημερομηνία λήξης του συγκεκριμένου μέτρου έως 31/12/2011. Διαφορετικά δημιουργούνται συνθήκες εκφυλισμού του μέτρου και παράτασης της διάρκειας ισχύος του Δελτίου Τεχνικού Ελέγχου κατά δύο μήνες.</p>
<p>Άρθρο 5 § 9</p>	<p>- Διατάξεις περί ανταγωνισμού - Ουδετερότητα επιβαλλόμενου τέλους.</p> <p>- Στην κοινή λογική που θέλει το πρόστιμο (παράβολο καθυστέρησης ΚΤΕΟ) να είναι ενιαίο σε όλα τα ΚΤΕΟ με συγκεκριμένο ποσό και όχι ποσοστιαία αναλογία της τιμής κόστους κάθε επιχείρησης.</p>	<p>- Νόθευση και στρέβλωση του ανταγωνισμού μεταξύ των ΚΤΕΟ</p> <p>- Μετατρέπει τα ακριβότερα από τα Δημόσια ΚΤΕΟ Ιδιωτικά ΚΤΕΟ, σε ακόμη ακριβότερα, λόγω της διαμόρφωσης του τελικού κόστους (κόστος διενέργειας τεχνικού ελέγχου + παράβολο καθυστέρησης) και μάλιστα για ποσά που δεν παρακρατούνται από τις επιχειρήσεις ΙΚΤΕΟ αλλά αποδίδονται εξ ολοκλήρου στο Δημόσιο.</p> <p><u>Πρόταση:</u></p> <p>Ορισμός συγκεκριμένων ποσών (€50, €100, κ.λ.π.) ανά κατηγορία εκπροθέσμου</p>



		ελέγχου.
Άρθρο 6 § 2 Άρθρο 7	- Αρχή της ίσης μεταχείρισης μεταξύ ΚΤΕΟ και συνεργείων και αρχή της αποτελεσματικότητας των προωθούμενων μέτρων - Διατάξεις περί ανταγωνισμού.	- Δημιουργία αθέμιτου ανταγωνισμού και πρόκληση διακριτικής μεταχείρισης μεταξύ ΚΤΕΟ και συνεργείων <u>Πρόταση:</u> Ομοίως, όπως με τις παραπάνω προτάσεις επί των: Άρθρο 5 § 1 εδ. α' Άρθρο 5 § 4 Άρθρο 18 § 4

Επιπρόσθετα, ως και στον ανωτέρω πίνακα εκτίθεται, είναι αναγκαία για την διασφάλιση και ανάπτυξη του θεσμού των ΚΤΕΟ η προώθηση και θέσπιση των μέτρων, τα οποία διαλαμβάνονται αναλυτικώς στο υπ' αριθμόν πρωτ. ΑΠ/ΕΞ/Γ.Π. 1131/12-11-2010 Υπόμνημα του Σωματείου μας, το οποίο έχει υποβληθεί προς τους αξιότιμους κυρίους και κυρίες Βουλευτές των Διαρκών Επιτροπών Οδικής Ασφάλειας και Οικονομικών Υποθέσεων αναφορικά με το εν λόγω σχέδιο νόμου και το οποίο υποβάλλεται συνημμένα και με την παρούσα μας. Η υιοθέτηση των εν λόγω μέτρων θα καταστεί δυνατή με την προσθήκη στο ανωτέρω προς ψήφιση σχέδιο νόμου διάταξης, με την οποία χορηγείται στον αρμόδιο Υπουργό Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων νομοθετική εξουσιοδότηση για την έκδοση υπουργικής απόφασης, με την οποία (υπουργική απόφαση) θα υιοθετούνται τα οικεία μέτρα και θα καθορίζονται οι λεπτομέρειες εφαρμογής αυτών. **Είναι αναγκαίο δε, να τεθεί ως χρονικός περιορισμός για την έκδοση της εν λόγω υπουργικής απόφασης το σύντομο χρονικό διάστημα του ενός ή το αργότερο των δύο μηνών από την ψήφιση του ανωτέρω σχεδίου νόμου, δεδομένου ότι είναι αναγκαία η ταχεία και άμεση λήψη των διαλαμβανόμενων στο εν λόγω έγγραφο μέτρων για την άμεση αντιμετώπιση των προβλημάτων, που ταλανίζουν τον κλάδο μας.**

Αξιότιμες κυρίες/Αξιότιμοι κύριοι Βουλευτές,

Κατόπιν όλων των ανωτέρω, σας καλούμε να μελετήσετε με ιδιαίτερη προσοχή τις αναφορές σχετικά με τα μέτρα ενίσχυσης της αμεροληψίας και της ποιότητας τεχνικών ελέγχων ΚΤΕΟ και να προστατέψετε τις αξίες που διαφυλάσσονται και αναπαράγονται από την ορθή εφαρμογή του θεσμού και την διαφανή λειτουργία του κλάδου. Το ΚΤΕΟ δύναται να αποτελέσει σημαντικό «εργαλείο»

ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΟΣ ΣΥΝΔΕΣΜΟΣ ΙΔΙΩΤΙΚΩΝ ΚΤΕΟ

Εδρα: Λ. Αθηνών 107, 10447 Αθήνα, Τηλ.: 210 3407 800, Fax: 210 3407 999, info@kteo-gr.gr

www.kteo-gr.gr



στην ενίσχυση της Οδικής Ασφάλειας και γενικότερα στην προστασία του περιβάλλοντος διαβίωσης των πολιτών της χώρας μας, αρκεί να τύχει της απόλυτης προσοχής σας κατά την ψήφιση του παρόντος σχεδίου νόμου.

Δυστυχώς παρακολουθούμε ως κλάδος και ως Έλληνες πολίτες και επενδυτές στα ΚΤΕΟ ότι ακόμη μια ευκαιρία ενδέχεται να χαθεί και μάλιστα στο πλαίσιο ενός ομολογουμένως ανανεωτικού και εκσυγχρονιστικού κατά τα λοιπά σχεδίου νόμου. Οι αρχικές προσδοκίες μας διαψεύδονται για μία ακόμα φορά και παρακολουθούμε μία ακόμα ευκαιρία να χάνεται, καθώς το σχέδιο νόμου στην τελική του μορφή, ειδικώς ως προς τις διατάξεις αναφορικά με τα ΚΤΕΟ, ομοιάζει με ένα κείμενο που προέκυψε υπό αδιευκρίνιστες συνθήκες και συλλογιστικές.

Οι ανωτέρω θέσεις και προτάσεις μας αναφορικά με το υπό ψήφιση σχέδιο νόμου, αποτελούν ένα πρώτο αλλά αναγκαίο βήμα για την θωράκιση, διασφάλιση και ανάπτυξη του θεσμού των ΚΤΕΟ, και κατ' επέκταση των βασικών αγαθών της Οδικής Ασφάλειας, της Δημόσιας Υγείας και Ασφάλειας και της προστασίας του Περιβάλλοντος, αλλά και των βασικών αξιών της ανεξαρτησίας, της αμεροληψίας και της διαφάνειας, που διασφαλίζονται μέσω ενός ισχυρού συστήματος τεχνικού ελέγχου οχημάτων, έχουμε δε την πεποίθηση ότι κι εσείς με τη σειρά σας, με αίσθημα ευθύνης και λαμβάνοντας υπόψιν όλα τα ανωτέρω, τα οποία πρωτίστως αποτελούν ζητήματα μείζονος εθνικού συμφέροντος, θα προφυλάξετε τον Θεσμό των ΚΤΕΟ από την υποβάθμιση και την οπισθοδρόμηση και θα προβείτε στην προώθηση και ψήφιση των διατάξεων και μέτρων εκείνων, που συνάδουν με τις επιταγές της εθνικής και κοινοτικής νομοθεσίας και διασφαλίζουν την ύπαρξη και ανάπτυξη ενός ρωμαλέου και ανεξάρτητου Θεσμού Τεχνικού Ελέγχου Οχημάτων.

Σας ευχαριστώ για την προσοχή, παραμένω στη διάθεση σας για οποιαδήποτε διευκρίνηση.

Με εκτίμηση,

Για τον «ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΟ ΣΥΝΔΕΣΜΟ ΙΔΙΩΤΙΚΩΝ ΚΤΕΟ»

Ο Πρόεδρος του Δ.Σ.

Κωνσταντίνος Βήκας